

ORIGINELE TRIKE HANDLEIDING

ORIGINELE E-TRIKE HANDLEIDING

T-Tris 20

TRIcon 20

Ti-FLY 20

T-Tris 26

TRIcon 26

Ti-FLY 26

T-Tris AR

TRIcon GR

Ti-FLY X

T-Trisek

FAT



Inhoud

1. Overzicht	3	Verwijderen van 26" achterwielen met Syntacesteekas	20
Waarschuwingssymbolen	3	Verwijderen van wielen met Sturmey Archer naaf	20
Basisinformatie	3	Verwijderen van wielen met Enviolo naaf	20
2. Veiligheidsinformatie	5	Verwijderen van wielen met Rohloff Speed naaf	22
3. Montage	6	Verwijderen van wielen met Shimano Nexus naaf	23
4. Aanpassing van de trike aan de rijder	6	Remmen	23
Ideal Position System (IPS)	6	Schakelen	24
Aanpassen van de voorste buis	6	Ketting en kettingbuizen	24
Snelspanners (QR)	7	Trapas	25
Zitverstelling	7	Balhoofdstellen	25
Stuurverstelling	8	Uitlijning van de voorwielen	26
Voorvering (Ti-FLY)	9	Uitlijning van het stuur na onbedoeld verdraaien	26
Achtervering (TRIcon, Ti-FLY)	9	Voorvering (Ti-FLY)	26
5. Gebruik van uw ligfiets trike	10	Achtervering (TRIcon & Ti-FLY)	26
Basisprincipes van het rijden	10	Pedalen	27
Eerste rit	10	Elektrische ombouw	27
Bochten nemen	11	8. Originele handleiding voor E-Trikes	27
Remmen	11	Inleiding	27
Afdalen	11	Overzicht	28
Schakelen	11	Beschrijving van elektrische aandrijving	29
Beginnen met ligfietsen	12	Transport	29
Rijden met bagage en kinderen	12	Veiligheidswaarschuwing	30
Off-road rijden	12	Eerste rit	30
6. Opvouwen	13	Bediening	31
Vouwscharnier en stuur	13	Batterij	31
T-Tris en FAT opvouwen	13	Onderhoud en reiniging	32
TRIcon en Ti-FLY opvouwen	14	Opslag	32
Transport	15	Verwijdering	32
Opslag	15	Garantiebeperking voor elektrische trikes	32
Gereedschap en reserveonderdelen	15	EC CONFORMITEITSVERKLARING	32
7. Mechanische handleiding	16	Certificaat	32
Garantie-inspectie	16	EPAC-plaat	32
Onderhoudsschema	16	9. Belangrijke informatie	33
Trike-frame	16	Aanvullende bronnen	33
Boutverbindingen	17	Garantie	33
Velgen en spaken	17	Contact	33
Banden	17		
Fuseepennen	18		
Wielen	19		

Beste AZUB trike-gebruiker,

wij willen u bedanken dat u voor ons merk heeft gekozen uit het brede aanbod op de markt. Sinds het begin hebben wij ons gericht op de ontwikkeling van onze trikes met uw tevredenheid als doel. Wij hopen dat ons product aan uw verwachtingen voldoet en u veel plezier zal brengen. Wij raden u aan om de hele gebruikershandleiding door te nemen. Het beschrijft de kenmerken van uw trike en geeft instructies voor een veilig en optimaal gebruik. Ook bevat het informatie over het onderhoud dat nodig is om de trike in goede conditie te houden.

We zijn ervan overtuigd dat als u bekend bent met het onderhoud van een gewone fiets, u ook het onderhoud van een ligfiets trike aankunt. Houd er echter rekening mee dat ligfietsen specifieke onderdelen bevatten die speciale aandacht en zorg vereisen. Twijfelt u? Neem dan contact op met uw plaatselijke fietswinkel of dealer, of rechtstreeks met AZUB. Of u nu rondrijdt in de stad, toert over de wereld of met uw fietsclub rijdt, AZUB trikes zijn getest en klaar voor elk avontuur waarvan je kan dromen.

Met vriendelijke groet,
Het AZUB Team

2. Inhoud

1. Overzicht

U kunt de elektronische versie van deze gebruikershandleiding en andere handleidingen voor de montage en het onderhoud van de driewieler downloaden op azub.eu/instructions.

Waarschuwingstekens



OPGELET !

Deze waarschuwing geeft aan dat het om een zeer gevaarlijke situatie gaat die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot zeer ernstig letsel of de dood.



AANDACHT !

Deze waarschuwing geeft een bedreiging met een gemiddeld en laag risico aan die resulteert als deze niet wordt vermeden..



TIP

Dit symbool geeft aanvullende informatie en tips voor de installatie of het gebruik.



LINK

Dit symbool geeft aan dat u de mogelijkheid hebt om een elektronische versie van een handleiding te downloaden.



VIDEO

Dit symbool geeft aan dat u de optie heeft om een instructievideo te bekijken.

Basisinformatie

Noch AZUB noch een gespecialiseerde dealer zijn aansprakelijk voor schade die ontstaat door onjuist gebruik in strijd met het beoogde doel. Gebruik de trike alleen op een manier die in deze handleiding wordt beschreven. Elk ander gebruik van de trike in strijd met het beoogde doel kan leiden tot letsel of ernstig trauma bij de gebruiker en schade aan de trike.

AZUB trikes zijn bedoeld voor gebruik op zowel verharde als onverharde wegen. Pas de snelheid altijd aan uw mogelijkheden aan. Wees extra voorzichtig bij het rijden onder ongunstige omstandigheden. Springen met de trike is verboden. Onjuist gebruik van de trike kan leiden tot onherstelbare schade aan het frame of de componenten

De uitrusting van uw driewieler komt overeen met de configuratie die u hebt besteld en komt mogelijk niet per se overeen met de regels en voorschriften die van kracht zijn voor verplichte uitrusting in uw land. Dergelijke uitrusting moet op de (elektrische) driewieler worden gemonteerd om deze volledig verkeerswaardig te maken en kan spatborden, een bel, verlichting, reflectoren en andere componenten omvatten. Zorg ervoor dat uw driewieler is uitgerust met alle benodigde onderdelen voordat u vertrekt, of u nu op de weg of op een fietspad rijdt. Het is ook essentieel om uzelf vertrouwd te maken met de regels en voorschriften met betrekking tot het rijden op een ligfiets, of een elektrische fiets als zodanig. Over het algemeen moet zowel een elektrische als een niet-elektrische versie van uw driewieler worden behandeld als een gewone fiets of elektrische fiets. Er is geen speciaal rijbewijs of verzekering nodig om erop te rijden. De regels kunnen echter per land verschillen. Houd u aan de verkeersregels en respecteer motorvoertuigen. Bij een botsing met een motorvoertuig zijn u en uw fiets altijd aan de verliezende kant. Bovendien kunnen voetgangers tegelijkertijd gewond raken. Blijf alert en houd rekening met andere weggebruikers. Een fietshelm van goede kwaliteit die is goedgekeurd voor verkoop, kan letsel bij een ongeluk voorkomen. Draag hem, er is geen reden om het niet te doen.

Basisindeling van AZUB trikes per type vering:

- modellen zonder vering: T-Tris, FAT
 - modellen met achtervering: TRIcon
 - modellen met volledige vering: Ti-FLY
- Specificaties kunnen afwijken door het gebruik van 20" of 26" wielen

Gewicht van de trike:

- 17-25 kg (37-55 lb) zonder elektromotor, afhankelijk van de gemonteerde componenten en accessoires
- 23-32 kg (50-70 lb) met elektromotor, afhankelijk van de gemonteerde componenten en accessoires

Afmetingen van de trike afhankelijk van de lengte van de berijder en het trike-model:

- lengte 1690-2250 mm (66,5 tot 88,5")
- hoogte 900-1200 mm (35,4 tot 47,2")
- breedte 835-910 mm (32,9 tot 35,8")

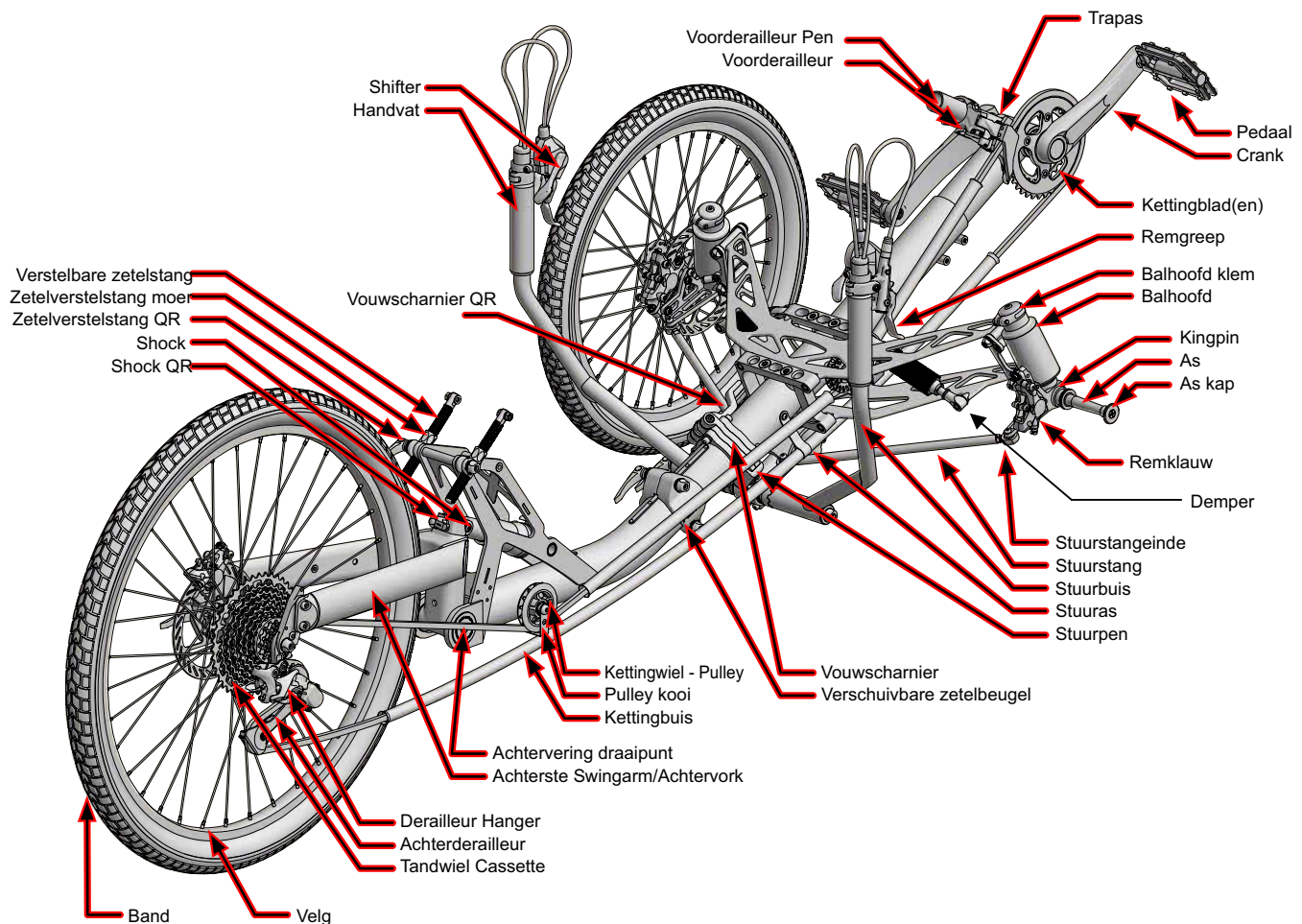
Aanbevolen lengte van de berijder:

- 150 tot 205 cm (4' 11" tot 6' 9")

Maximaal totaalgewicht van berijder en bagage:

- 135 kg zonder elektromotor (298 lb)
- 125 kg met elektromotor (276 lb)

Voor de precieze afmetingen van de afzonderlijke modellen, zie de technische specificaties van de trikes.



Nomenclatuur van AZUB-driewielercomponenten

Omdat wij onze fietsen bouwen volgens de wensen van elke klant, variëren de onderdelen en fittingen op elke fiets. Naast de vele opties van aandrijflijn- en remcomponenten, bieden wij een breed scala aan accessoires die de functionaliteit van onze trikes vergroten.

2. Veiligheidsinformatie



Voordat u een AZUB-driewieler gebruikt, moet u deze „Originele gebruikershandleiding voor driewielers“ zorgvuldig doorlezen en uzelf gedetailleerd vertrouwd maken met de principes die erin zijn uiteengezet. Voor de eerste rit en om een AZUB-driewieler te bedienen, is hoofdstuk 5 „De driewieler gebruiken“ absoluut essentieel. Hierin staan de basisregels die u helpen uw driewieler op de best mogelijke manier te leren kennen en deze veilig te gebruiken.

Evenzo moet een AZUB-driewieler regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) worden onderhouden door een professionele service/in een fietsenwinkel.

Een AZUB-driewieler mag niet worden gebruikt door personen die onder invloed zijn van verslavende middelen (alcohol, drugs) of onder invloed van farmaceutische of andere drugs die het bewustzijn van de gebruiker kunnen beïnvloeden. In deze context willen we u eraan herinneren dat zowel een fietser als een AZUB-driewielergebruiker weggebruikers zijn die onderworpen zijn aan alle algemeen bindende wetten en voorschriften met betrekking tot het verkeer op de weg.

Tijdens het besturen van een AZUB-driewieler is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om volledig op de hoogte te zijn van alle algemeen bindende wetten en voorschriften met betrekking tot het besturen van een AZUB-driewieler en het zijn van een weggebruiker.

AZUB-driewielers zijn strikt bedoeld voor personen van 18 jaar en ouder. Alleen volledig wettelijk bekwaam personen mogen een AZUB-driewieler zelfstandig gebruiken, ongeacht de vereiste minimumleeftijd van 18 jaar.

Mocht een AZUB-driewieler worden gebruikt door personen die niet volledig wettelijk bekwaam zijn (bijv. kinderen, minderjarigen, personen met beperkte rechtsbekwaamheid) of personen met een beperking, dan is het altijd noodzakelijk om ervoor te zorgen dat zij worden begeleid door hun wettelijke voogd en/of een andere volledig wettelijk bekwaam persoon. Deze persoon is verantwoordelijk voor het waarborgen dat de gebruiker van een AZUB-driewieler deze volledig kan besturen, zelfs in kritieke situaties, en dat de gebruiker vertrouwd is met deze instructiehandleiding en de principes van het gebruik van een AZUB-driewieler.

Bij het bedienen van een AZUB-driewieler is de gebruiker verantwoordelijk voor het naleven van alle algemeen bindende wetten en voorschriften, het naleven van de verkeersregels en het zo voorzichtig en veilig mogelijk bedienen van de AZUB-driewieler.

De basisregel voor het gebruik van een AZUB-driewieler is dat u zich ervan bewust bent dat een AZUB-driewieler lager is dan een gewone fiets, daarom is het altijd essentieel om veel aandacht te besteden aan de zichtbaarheid van de gebruiker in het verkeer op de weg. Bovendien is het vanwege de lagere luchtweerstand noodzakelijk om rekening te houden met een hogere snelheid dan bij een gewone fiets.

Verdere aansprakelijkheidskwesties zijn vastgelegd in de „Algemene voorwaarden voor de levering van goederen van AZUB bike s.r.o.“ (A.V). Naleving van de A.V. en deze instructiehandleiding is een voorwaarde voor het uitoefenen van alle rechten van de gebruiker van een AZUB-driewieler tegenover de fabrikant AZUB bike s.r.o.

AZUB bike s.r.o. is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het gebruik van een AZUB trike in strijd met deze „Originele Trike Gebruikershandleiding“, de A.V. en/of algemeen bindende wetten en voorschriften.

Als u twijfels hebt over de technische staat van uw trike, gebruik hem dan niet!

Als uw trike een elektrische aandrijving heeft, is het gebruik van niet-originele onderdelen verboden.

De trike mag alleen worden gebruikt om één rijder te vervoeren. Het vervoeren van meer personen is verboden.

Het gebruik van een kinderzitje is verboden !

Het gebruik van een hogedrukreiniger om de trike te wassen wordt afgeraden.



Wij raden aan om schoonmaakmiddelen te gebruiken die bedoeld zijn voor het reinigen van fietsen.

3. Montage

Als u uw nieuwe AZUB-driewieler bij een lokale dealer hebt gekocht, moet deze volledig gemonteerd zijn en klaar voor de eerste rit. De dealer moet u ook helpen met de eerste installatie van de driewieler.



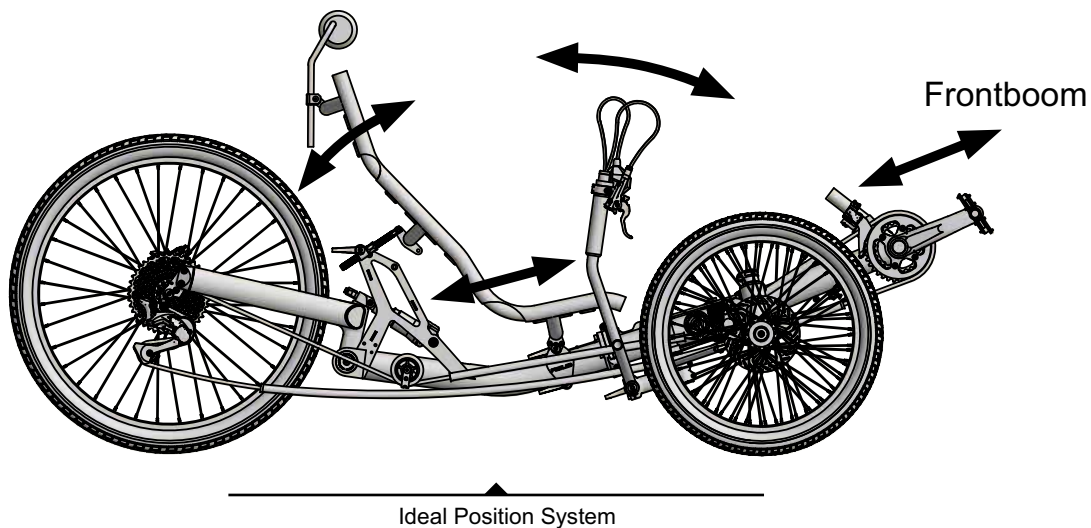
Hoewel deze instructiehandleiding informatie bevat over hoe u een AZUB-driewieler monteert, is het voor een veilige werking altijd noodzakelijk om een AZUB-driewieler te laten monteren door een professionele service/in een fietswinkel. Dit is de enige manier om een probleemloos en veilig gebruik van een AZUB-driewieler te garanderen.



De video 'Hoe de AZUB-driewieler uitpakken en monteren' vindt u op azub.eu/instructions

Als u accessoires hebt besteld, zijn deze al op uw driewieler gemonteerd, tenzij de montage ervan vanwege verpakkingsvereisten niet mogelijk was.

4. De driewieler aanpassen aan de berijder



Ideal Position System (IPS)

Dit systeem heeft AZUB al sinds de oprichting van het merk in 2000 bekendheid gegeven. Het stelt rijders in staat om de juiste positie op hun AZUB-ligfiets te vinden door een breed scala aan verstelbare zitposities en de optie om hun stuur aan te passen en hun ideale framelengte in te stellen.

Frontboom afstelling (Trapas-buis)

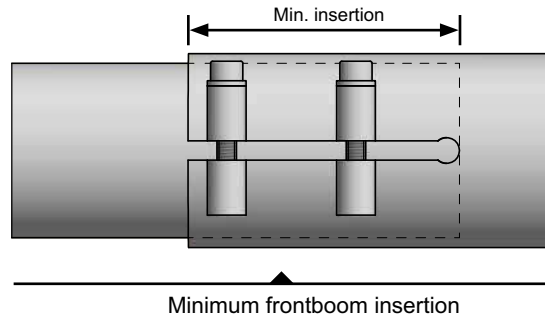
De meest geschikte instelling van de frontboom hangt af van veel factoren. De positie van de frontboom bepaalt zowel de positie van de zetel als de positie van uw zwaartepunt. Door uw positie naar voren te verplaatsen wordt de stabiliteit van de trike in bochten vergroot (u zit dichterbij de voorwielen), maar vermindert de belasting van het achterwiel (u kunt problemen krijgen met onvoldoende grip van het achterwiel op gladde oppervlakken). De mogelijkheid om uw positie naar achteren te verplaatsen, wordt beperkt door de achterste positie van de zetel, afhankelijk van de zithoek of als uw voeten het frame raken. Voor de eerste rit raden we aan om de frontboom te gebruiken zoals deze al is ingesteld. Na een paar ritten kunt u proberen uw positie verder aan te passen.

De frontbooms van AZUB trikes worden geproduceerd in normale en lange versies (voor zeer lange rijders). Beide zijn uitgerust met een 68 mm brede ISO (Britse) standaard trapas en een 28,6 mm (1 1/8") derailleurpen. De frontboom wordt met twee bouten in het frame bevestigd. U hebt een inbussleutel van 5 mm nodig om de positie van de frontboom aan te passen. Het aanpassen van de frontboom-insertie is de eerste stap om uw ideale rijpositie te vinden. Het is noodzakelijk om te rijden met ten minste de minimale frontboom-insertie in het frame zoals weergegeven in de afbeelding. Nadat u de geschikte frontboomlengte hebt gevonden, controleert u visueel de horizontaliteit van de trapas en draait u de twee schroeven afwisselend vast totdat u het aanhaalmoment van 10-12 Nm bereikt.

U moet de kettinglengte na elke frontboom-aanpassing controleren, omdat een verandering van 10 mm (0,4") in frontboom-aanpassing een verandering van 20 mm (0,8") in kettinglengte betekent!



Een verkeerde lengte ketting kan de werking van de voor- en achterderailleurs belemmeren en voortijdige slijtage van de achterderailleur en de ketting veroorzaken.



Nadat de frontboomlengte is ingesteld, moet de kettinglengte worden aangepast. Het is beter om een ketting te hebben die iets te lang is dan te kort, omdat een te korte ketting de achterderailleur kan beschadigen en de aandrijflijn kan blokkeren. Met de ketting op het grootste kettingblad en tandwiel, moet de ketting lang genoeg zijn om over de derailleurpoelies te worden geleid en derailleurkooi vrij te bewegen zonder noemenswaardige weerstand. Uw componentgaranties worden mogelijk niet nagekomen als er schade aan de aandrijflijn ontstaat door een onjuiste kettingmaat.

Snelsluitingen (QR - Quick Releases)



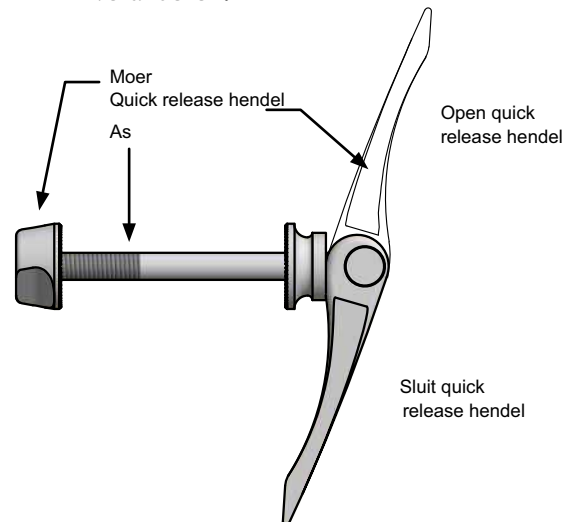
Onjuiste behandeling van de componenten kan ertoe leiden dat het materiaal breekt.

De snelspanhendel is een klemmechanisme waarmee we het stuur, het zadel en een klein rek snel en zonder gereedschap kunnen verstellen. Door de positie van de snelspanhendel te veranderen, ontstaat er spanning door het excentrische mechanisme. De snelspanhendel bestaat uit drie delen: een hendel, moer en as. Wanneer er geen spanning is tijdens het hanteren van de snelspanhendel, moet deze opnieuw worden ingesteld.

- Draai de moer los of vast totdat u spanning voelt bij het bewegen van de hendel.
- De vereiste spanning kan ook worden bereikt door de snelspanhendel te draaien wanneer deze gesloten is.



Het veranderen van de positie van de snelontgrendelingshendel moet altijd handmatig gebeuren. Gebruik nooit gereedschap of andere apparaten om de positie van de hendel te veranderen.

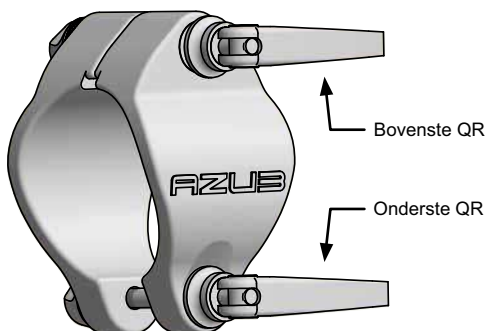


Zetel afstelling

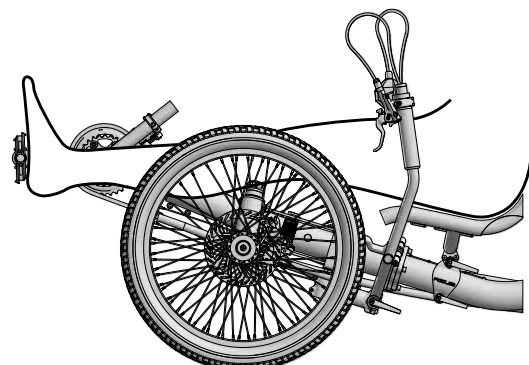
Zodra u de positie van de frontboom hebt vastgesteld, moet u de horizontale zitpositie aanpassen. Er zitten twee QR's op de schuifzitting beugel. De bovenste houdt de stoel vast, terwijl de onderste de beugel op het frame vastzet. Als u de stoel wilt verwijderen, opent u de bovenste QR. Als u de schuifzittingbeugel wilt verplaatsen (de horizontale zitpositie aanpassen), opent u de onderste QR.



Maak de framebuis schoon voordat u de schuifzittingbeugel verplaatst, om schade aan de lak te voorkomen.

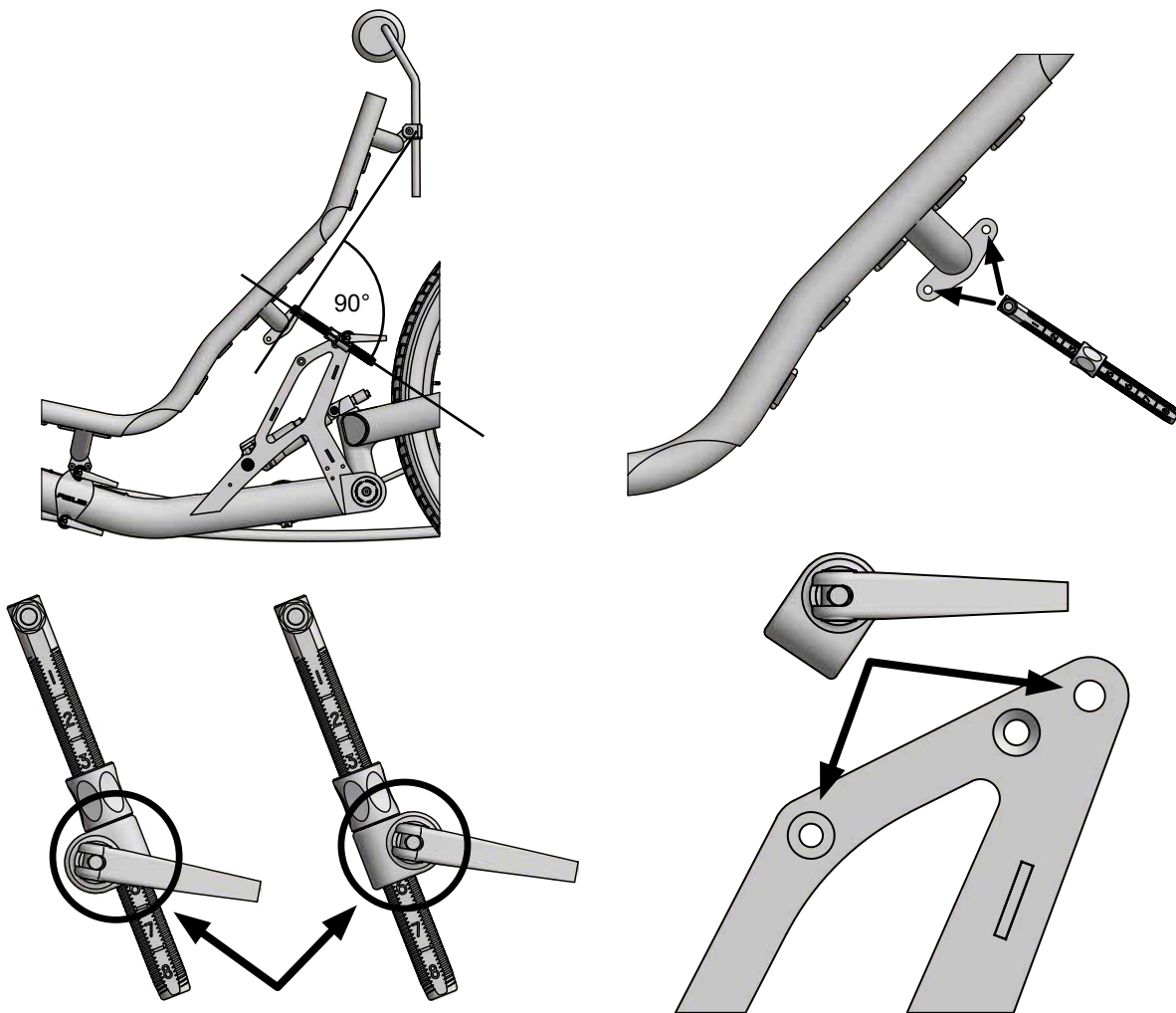


Schuifzittingbeugel. Moeren moeten aan de kettingzijde zitten!



De horizontale zitpositie vinden

Om de horizontale zitpositie aan te passen, ga je op de stoel zitten met je been gestrekt en je hiel op het pedaal in de verste positie. Dit is de belangrijkste instelling. Een korte instelling kan pijn in de knieën veroorzaken. Een lange instelling kan problemen met de banden achter je knieën veroorzaken. Gebruik de QR om de beste instelling te vinden tijdens je eerste runs.



Ideale positie van de zadelpen (linksboven) en mogelijke aanpassingen van de zadelpen

De zithoek kan worden aangepast met de zitbuis. Een meer achteroverleunende positie geeft u betere aerodynamica, terwijl een meer rechtopstaande positie beter is voor het beklimmen van heuvels en comfortabeler voor uw nek.

De continu verstelbare zitbuis zorgt voor een nauwkeurige aanpassing van de zithoek. Na het losmaken van de QR is het mogelijk om de buis in hun klemmen te verplaatsen en de moeren van de buisverstelling aan te passen of de stoel met de buis volledig te verwijderen. De QR en klemmen blijven op het frame gemonteerd. Nadat de zitpositie is aangepast, moet de QR worden vastgedraaid om te voorkomen dat de buis wegglijdt.

We raden u aan om de zitbuis op de juiste manier te positioneren op basis van uw individuele instellingen. Dit is de meest effectieve positie om de driewielerstoel te ondersteunen. Om deze hoek te bereiken, zijn er twee verschillende bevestigingen op het frame, twee posities van de stoel en de zitbuis klemmen kunnen worden omgedraaid, wat resulteert in acht mogelijke configuraties die op de afbeelding worden weergegeven.

Controleer af en toe of het zitgaas voldoende strak staat. Als dat niet het geval is, raakt uw rug het zitframe. Met de bandjes op de rug kun je het gaas weer strak trekken.

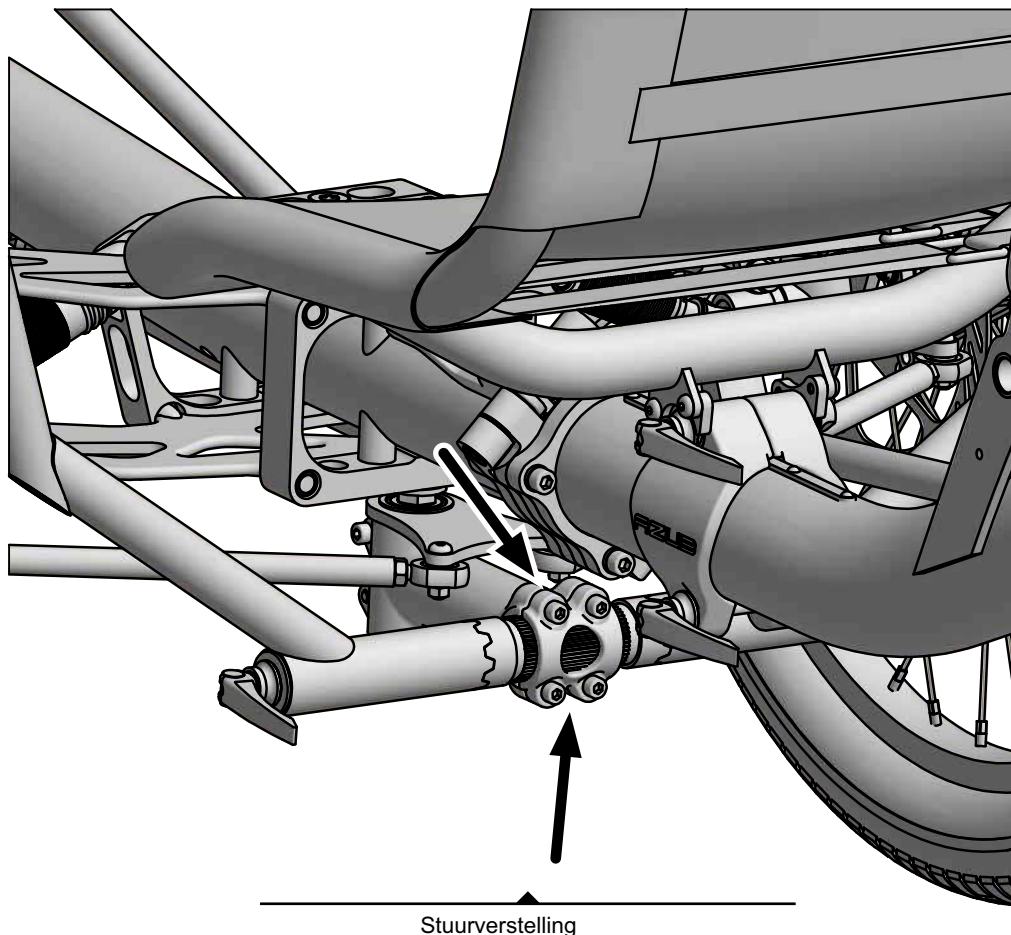
Stuur afstelling

De laatste aanpassing is het stuur. Zoek de meest comfortabele positie en zorg ervoor dat u het stuur met beide handen kunt bereiken wanneer de wielen aan beide kanten volledig zijn vergrendeld. U kunt ook de posities van de remhendels aanpassen zoals bij een traditionele fiets.

Om het stuur aan te passen, draait u de vier (twee) bouten op de stuurpen los, beweegt u het stuur en draait u de bouten afwisselend weer vast. Het QR vouwmechanisme van het stuur is alleen voor het vouwen, niet voor aanpassingen aan het stuur.



Zorg ervoor dat het stuur zo is afgesteld dat noch de remhendels noch de shifters in contact komen met de banden, spatborden of andere accessoires bij het nemen van bochten, in welke positie dan ook. Hetzelfde geldt voor uw handen bij het vasthouden van het stuur. Controleer of u het stuur volledig kunt vergrendelen.



Een instructievideo over de juiste afstelling van een AZUB-driewieler vindt u op www.azub.eu/instructions

Voorvering (Ti-FLY)

We gebruiken twee hardheidsvarianten voor de bladveren - hard en zacht - afhankelijk van het gewicht en de rijstijl van de berijder. Ze verschillen in dikte en het aantal gaten. We hebben de veer gekozen op basis van uw bestelling of gewicht.

Zachte voorvering

- Rijders onder de 100 kg (220 lb) die op zoek zijn naar maximaal comfort
- Alle rijders onder 85 kg (187 lb)

Harde voorvering

- Alle rijders over 100 kg (220 lb)
- Rijders zwaarder dan 85 kg (187 lb) die op zoek zijn naar een sportieve offroad-machine.

Rijders die zwaarder zijn dan 85 kg (187 lb) en die de voorkeur geven aan een nauwkeurige besturing bij hoge snelheid en willen genieten van snelle afdalingen en scherpe bochten.

Achtervering (TRIcon, Ti-FLY)

De AZUB TRIcon en Ti-FLY zijn voorzien van een instelbare achtervering met een veerweg van 100 mm (4 inch) voor de 20-inch versie en 95 mm (3,75 inch) voor de 26-inch versie.

De instellingen van de vering zijn afhankelijk van het gewicht van de berijder en de bagage, en van uw rijvoorkeuren. Sag is de meting van de veerweg wanneer het voertuig beladen en in rust is. Deze wordt gemeten als een percentage van de totale veerweg.

Voor een comfortabele rit raden we aan de schokdemper in te stellen op 50% sag, voor een sportiever rijgevoel 30% sag.

Met de DNM-schokdemper met schroefveren kunt u de sag aanpassen door de veervoorspanning te wijzigen.

Met een luchtdemper kunt u de sag aanpassen door de druk te wijzigen. Met luchtdempers kunt u ook de rebound aanpassen.

Probeer verschillende reboundinstellingen om de beste voor u te vinden. Luchtdempers bieden ook een lock-outfunctie. Gebruik deze alleen op gladde hellingen. Vergeet niet de schokdemper te ontgrendelen voordat u bergafwaarts of op ruwe wegen rijdt.

Rijden op ruwe wegen met een vergrendelde schokdemper kan de schokdemper beschadigen.

Rijder's gewicht + bagage (kg)	Rijder's gewicht + bagage (lbs)	20" achterwiel		26" achterwiel	
		FOX	SUNTOUR	FOX	SUNTOUR
		(psi / bar)	(psi / bar)	(psi / bar)	(psi / bar)
55 – 65	121–143	90 / 6,2	68 / 4,7	72 / 5,0	54 / 3,7
65 – 75	143–165	105 / 7,2	79 / 5,5	84 / 5,8	63 / 4,3
75 – 85	165–187	120 / 8,3	90 / 6,2	96 / 6,6	72 / 5,0
85 – 95	187–209	135 / 9,3	102 / 7,0	108 / 7,4	81 / 5,6
95 – 105	209–231	150 / 10,3	113 / 7,8	120 / 8,3	90 / 6,2
105 – 115	231–254	165 / 11,4	124 / 8,6	132 / 9,1	99 / 6,8
115 – 125	254–275	180 / 12,4	136 / 9,4	144 / 9,9	108 / 7,4

Tabel met aanbevolen startdrukken van schokdempers

5. Uw ligfiets gebruiken

Basisprincipes van het rijden

Probeer altijd zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers. We raden aan om een goed zichtbare stok met vlaggetje aan het zitje van je driewieler te bevestigen. Een stok met vlaggetje kun je eenvoudig bevestigen door een gat te boren in de plastic plug van het zitframe, naast de rits van het zitvak. Door je lage zithoogte is je zichtbaarheid problematisch, omdat je onzichtbaar kunt zijn voor andere weggebruikers die je niet altijd kunnen zien. Rijd defensief.

Eerste rit

We raden u ten eerste aan om uw eerste rit buiten het verkeer te maken. Neem de tijd. Het zal even duren om aan uw nieuwe driewieler te wennen. Op- en afstappen gaat gemakkelijker als u iets bergafwaarts rijdt en de parkeerrem geactiveerd is. Als u mechanische remmen (trommel- of schijfremmen) hebt, trek dan aan de remhendels en druk vervolgens de borgpennen van de remhendels in. Om de parkeerrem los te zetten, trekt u de remhendels opnieuw aan.

Ga bij het opstappen voor de voorste armen van het frame staan met één been aan elke kant van de voorste giek, terwijl u vooruit kijkt. Ga vervolgens voorzichtig zitten. Probeer te voorkomen dat u aan het stuur trekt. U kunt de voorwielen of het zadel vasthouden om uw evenwicht te bewaren.



Test voor elke rit de remmen en de besturing. Controleer of alle snelspanners en schroeven goed vastzitten.

Begin met rijden in een lage versnelling en verhoog je snelheid langzaam; probeer te wennen aan de besturing van je driewieler voordat je in het verkeer rijdt. Lees deze hele gids grondig door om de rijtechnieken en tips voor het rijden op een ligfiets driewieler te begrijpen.



Trek niet aan het stuur tijdens het trappen, maar concentreer je op het naar achteren duwen in het zadel. Ontspan en ga weer in het zadel zitten. Zak niet voorover.



Houd uw voeten op de pedalen tijdens het rijden; probeer nooit uw voeten te gebruiken om af te remmen. Uw voeten kunnen aan de grond blijven haken en onder de voorste framearmen terechtkomen, wat ernstig letsel kan veroorzaken. We raden u sterk aan klikpedalen te gebruiken in combinatie met compatibele fietsschoenen.

Bochten nemen

Ondanks de drie wielen en de statische stabiliteit, moet je in bochten en op hellende wegen leunen. Op een fiets moet je leunen om te sturen of je evenwicht te bewaren, en hetzelfde principe geldt voor een driewieler, hoewel het meer discipline kan vergen om dit altijd in je rit te betrekken.

Rijd niet handsfree! Je kunt de driewieler alleen veilig besturen met beide handen aan het stuur.

Probeer voorzichtig je stabiliteitsgrenzen te vinden in bochten. Wanneer je te snel in een bocht rijdt of niet genoeg leunt, kan het binnenste voorwiel omhoog komen en in het ergste geval kantelt de driewieler. Wanneer je voelt dat het wiel het contact met de weg verliest, moet je je bocht of snelheid verminderen. Helling en/of hobbels in de weg kunnen de stabiliteit van de driewieler in bochten ook negatief beïnvloeden.



Vermijd het rijden op de driewieler op twee wielen. Hoewel dit mogelijk is, legt het een zware druk op de wielen en kunt u de driewieler niet goed besturen.

De stabiliteit van de driewieler kan ook negatief worden beïnvloed door zware ladingen op de bagagedrager. Probeer zware ladingen altijd zo laag en naar voren mogelijk te plaatsen.

Remmen

Hoewel sommige op maat gemaakte driewielers gekoppelde remmen hebben, hebben de meeste AZUB-driewielers elke remhendel voor zijn eigen rem. De linkerhendel voor de linkerrem, de rechterhendel voor de rechterrem. Gebruik bij het rechtdoor rijden dezelfde remkracht op beide remmen om de kortste remweg te bereiken. Oefen deze noodstop een paar keer op afstand van het verkeer. Houd er rekening mee dat het heel gemakkelijk is om met het binnenste wiel in een bocht te slippen. Probeer de remkracht op het buitenste en binnenste wiel in evenwicht te brengen om de kortste remweg in een bocht te bereiken.



De remmen zijn krachtig en bij abrupt remmen kan het achterwiel van de grond komen, wat kan leiden tot enig verlies van controle over de richting.



U kunt genieten van het rijden met uw driewieler op gladde oppervlakken zoals nat wegdek, ijs en sneeuw. Driewielers bieden u maximale stabiliteit, maar houd er rekening mee dat uw remweg veel langer is en dat u niet kunt sturen als uw voorwielen slippen.



Remtrommels, remklauwen en remschijven worden heet tijdens gebruik. Raak ze niet aan tijdens het rijden of direct erna.

Bergafwaarts rijden

Wees voorzichtig bij afdalingen. Het is niet ongebruikelijk om snelheden van meer dan 70 km/u (43 mph) te bereiken op steile afdalingen. Je zult merken dat je sneller en met veel meer vertrouwen kunt fietsen zodra je gewend bent aan de manier waarop de trike wordt bestuurd.

Doordat er minder luchtweerstand is in de liggende positie, ga je sneller dan op een bukfiets.



Trommel- en schijfremmen kunnen oververhit raken tijdens lange, steile afdalingen. Als u merkt dat de remmen tijdens een afdaling zwakker worden, stop dan en laat de remmen afkoelen voordat u verder gaat.

Schakelen

Bij elk type fiets is het een goede gewoonte om eerst naar een lage versnelling te schakelen voordat u stopt. U kunt dan gemakkelijk wegrijden wanneer u weer verder fietst. Tijdens het fietsen is het aan te raden om uw trapfrequentie tussen de 80 en 100 tpm te houden. Probeer vooruit te kijken en te schakelen vóór heuvels om te voorkomen dat u onder druk moet schakelen.

Standaard schakelsystemen kunnen alleen schakelen tijdens het trappen, hoewel interne versnellingsystemen kunnen worden geschakeld terwijl u stilstaat, trapt of uitrolt.

AZUB driewielers kunnen worden uitgerust met veel verschillende versnellingsystemen. Raadpleeg voor meer informatie de handleidingen van de fabrikanten.

Beginnen met ligfietsen

Nu gaat alles goed en kun je gemakkelijk rond je huis of flatgebouw fietsen. Perfect. Je bent je eerste tripje aan het plannen. Plan het zorgvuldig, want je zult waarschijnlijk problemen krijgen met lange afstanden of steile hellingen. Te ver fietsen voordat je lichaam getraind is, kan leiden tot tijdelijke gewrichts- en spierpijn.

De meeste mensen die voor het eerst op een ligfiets zitten, doorlopen drie fases:

Fase 1

Passie

Je kunt er gemakkelijk een rondje om het huis en een paar kilometer over rechte wegen mee fietsen. Je voelt dat de ligfiets een hele goede fiets is en je vraagt je af: "Hoe heb ik zo lang op een gewone fiets kunnen fietsen?"

Fase 2

Ernstige depressie

Je eerste rit met wat heuvels en wat meer kilometers zal je volledig van gedachten doen veranderen. Je zult moeite hebben om de helft van je normale afstand te trappen en de pijn in je benen zal verschrikkelijk zijn. Maar je moet volhouden en oefenen!

Fase 3

Getraind

Nu ben je definitief een ligfietser. Je kunt er gemakkelijk lange afstanden mee fietsen. Heuvels zijn geen probleem voor je en je voelt opnieuw dat ligfietsen zeer goede, snelle en comfortabele fietsen zijn met veel voordelen en enkele nadelen.

Wat is het probleem? Het is simpel. Bij het fietsen op een ligfiets gebruik je spieren die anders zijn dan bij het fietsen op een hometrainer, en deze spieren worden niet getraind. Het is hetzelfde als beginnen met een nieuwe sport. Je moet blijven oefenen, dat is alles. Ook moet je wennen aan een nieuwe manier van trappen en een nieuw type fiets. Dat betekent dat als je kort na de aankoop van je eerste ligfiets een lange tocht wilt maken, we je aanraden om je hometrainer pas na enige tijd en training te gebruiken en je ligfiets over een lange afstand uit te proberen. Bovendien moet je er rekening mee houden dat je je lichaamsgewicht niet kunt gebruiken bij het trappen, dus je benen moeten goed getraind zijn. Dat gezegd hebbende, je benen zullen vrij snel getraind zijn en sterker worden.

Rijden met vracht en kinderen



Het is verboden de vastgestelde laadlimieten voor de driewieler te overschrijden. Overbelasting kan leiden tot slijtage van het bagagerek en het frame, wat vervolgens tot schade kan leiden. Bovendien heeft overbelasting invloed op de rijeigenschappen en de veiligheid van de berijder.

Rekken en tassen

Met onze selectie dragers en tassen kunt u comfortabel een aanzienlijke lading op uw driewieler vervoeren. Het is belangrijk om uw zware lading zo laag, naar voren en zo centraal mogelijk te houden. Houd rekening met langere remafstanden en langzamer bochtenwerk. Het maximale totale draagvermogen van de dragers voor driewielers is 30 kg (66 lb). Het gewicht van de lading moet over alle dragers worden verdeeld.

Aanhangwagens

Het gebruik van een aanhanger is mogelijk en u dient de instructies voor de betreffende aanhanger te volgen. Er gelden echter wel enkele voorwaarden:

- Alleen tweewielige aanhangers zijn toegestaan.
- Het totale gewicht van de aanhanger mag niet meer dan 50 kg (110 lbs) bedragen.
- Gebruik van de originele koppeling is vereist.
- Een aanhanger kan niet worden gebruikt met King-Rack.
- U dient uw rijstijl aan te passen.

Kinderen vervoeren

AZUB driewielers en -draggers zijn niet geschikt voor een kinderzitje. Dit kan zeer gevaarlijk zijn voor het kind, omdat de hoge positie van het zitje ervoor kan zorgen dat de driewieler onstabiel wordt. Om kinderen en zware lasten te vervoeren, raden we aan een aanhanger te gebruiken. Dit is veel veiliger en comfortabeler voor uw kleine passagiers.

Offroad rijden

Uw driewieler is misschien niet bedoeld voor grote afdalingen of steile hellingen, maar afhankelijk van uw banden is hij geschikt voor veel onverharde of grindwegen. Houd er rekening mee dat u met een driewieler moet leunen op paden met een schuine helling. Op een fiets zou u dit van nature doen en kunt u schuin ten opzichte van het wegdek rijden, maar driewielers kunnen bij een hoge helling instabiel worden voordat fietsen problemen krijgen.

6. Vouwen

AZUB-driewielers worden standaard geleverd met een demontabel frame. Mocht u besluiten om te upgraden naar een opvouwbare driewieler, dan kan het opvouwbare scharnier later worden toegevoegd.

Het achteraf monteren van een opvouwbaar scharnier op een elektrische driewieler is echter erg ingewikkeld en tijdrovend vanwege de interne bedrading.



Voordat u het frame inklapt of demonteert, moet u altijd de parkeerrem aanzetten en naar het kleinste tandwiel op de cassette schakelen.

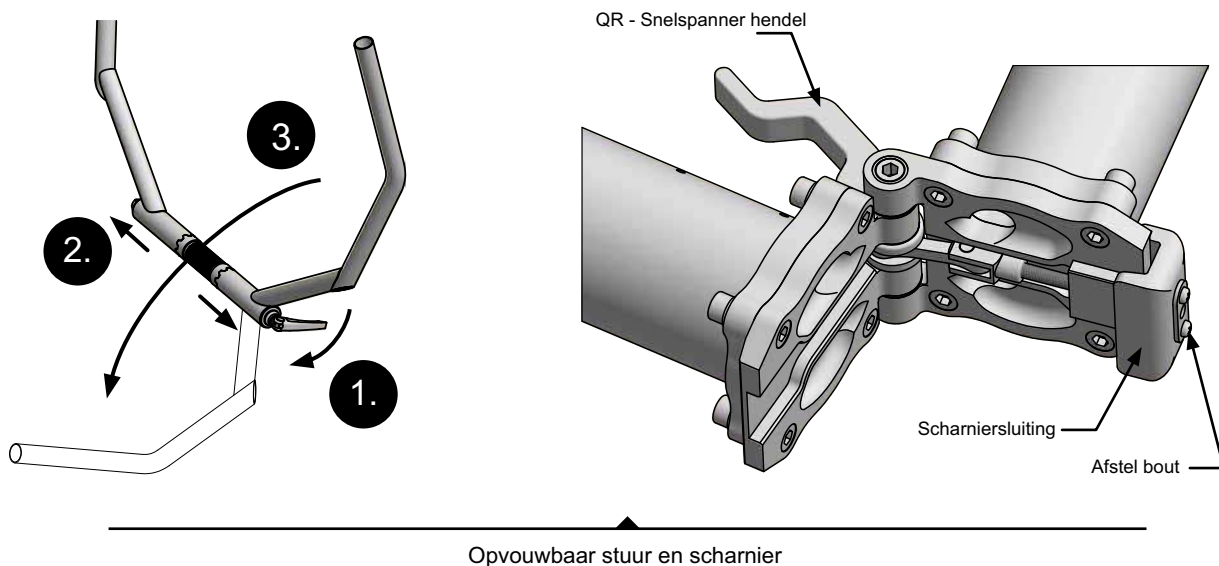


Houd de contactvlakken van het scharnier en het stuur schoon om een goede werking te garanderen.



Bekijk de video waarin de vouwprocedure voor uw driewieler wordt gedemonstreerd op azub.eu/instructions

Opvouwbaar scharnier en stuur



Om het stuur in te klappen, moet u de snelspannerhendel openen, deze een beetje losdraaien (ongeveer 10 slagen) en vervolgens het linker- en rechterdeel van het stuur uit de borgtanden trekken (soms is hiervoor een tik met de basis van uw hand nodig). Vervolgens kunt u beide handgrepen afzonderlijk draaien.

Het vouwscharnier van de AZUB trike is voorzien van een grote snelspannerhendel voor eenvoudig inklappen. Om het frame in te klappen, opent u eenvoudig de snelspanner. Uitklappen gaat in omgekeerde volgorde. Als de snelspanner te los of te strak zit, moet de lengte van de snelspanner worden aangepast.

Gebruik een inbussleutel om de lengte van het scharniervergrendelingsmechanisme aan te passen. T-Tris en FAT inklappen Volg deze stappen om de T-Tris en FAT trikes in te klappen:

T-Tris en FAT inklappen

Volg deze stappen om de T-Tris en FAT trikes in te klappen:

1. Open en maak de bovenste zadelpenklem en de staande achtervork los en verwijder vervolgens het zadel.
2. Open en maak de stuurpenklem los en klap het linker stuur naar achteren.
3. Vouw het frame op met behulp van het framescharnier. In sommige gevallen botsen de zadelpenklemmen tegen het frame. Beweeg in dat geval de verschuifbare zadelbeugel naar voren voordat u het frame opvouwt.
4. Klap het stuur naar voren.
5. Optioneel kunnen ook de voorwielen worden verwijderd (zie pagina 18).
6. Bij 26 inch achterwielen verkleint het verwijderen van het achterwiel de opgevouwen afmetingen verder.



T-Tris en FAT vouwen

Het ontvouwen gaat op dezelfde manier, maar dan in omgekeerde volgorde.

TRIcon en Ti-Fly vouwen

Er zijn twee opties voor het opvouwen van de AZUB TRIcon en Ti-FLY modellen. De eerste is snel opvouwen. In dit geval hoeft u het achterwiel of de standaard bagagedrager niet te verwijderen.

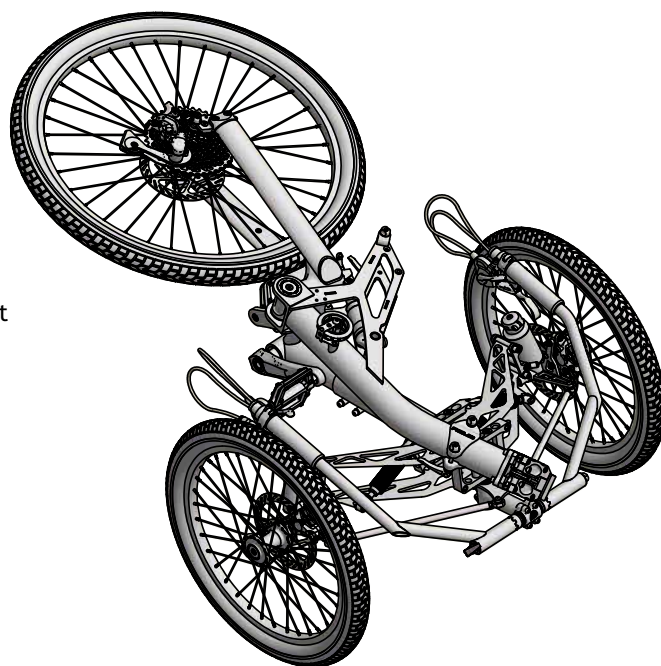
Om de minimale opvouwgrootte te bereiken, kunt u de F2F Ultra-functie (Fold to Flat Ultra) gebruiken. In dat geval verwijdert u alle wielen en vouwt u de achtersvork op. De bagagedrager (behalve de Lowrider Rack S) en spatborden moeten ook worden verwijderd (indien van toepassing).

Zie pagina 20 voor het verwijderen van het achterwiel met het Syntace X-12 systeem.

Volg deze stappen om de driewieler snel op te vouwen:

1. Open en maak de bovenste snelkoppeling van de zadelpen en de snelkoppeling van de zadelpen los en verwijder vervolgens het zadel.
2. Klap het stuur naar voren.
3. Klap het frame op met behulp van het framescharnier. In sommige gevallen komen de zadelpenklemmen in botsing met het frame. Als dat gebeurt, beweeg dan de verschuifbare zadelbeugel naar achteren voordat u het frame opvouwt.
4. Optioneel kunnen de voorwielen ook worden verwijderd (zie pagina 18).
5. Bij 26 inch achterwielen verkleint het verwijderen van het achterwiel de opgevouwen grootte verder.

Het uitvouwen gaat in omgekeerde volgorde.

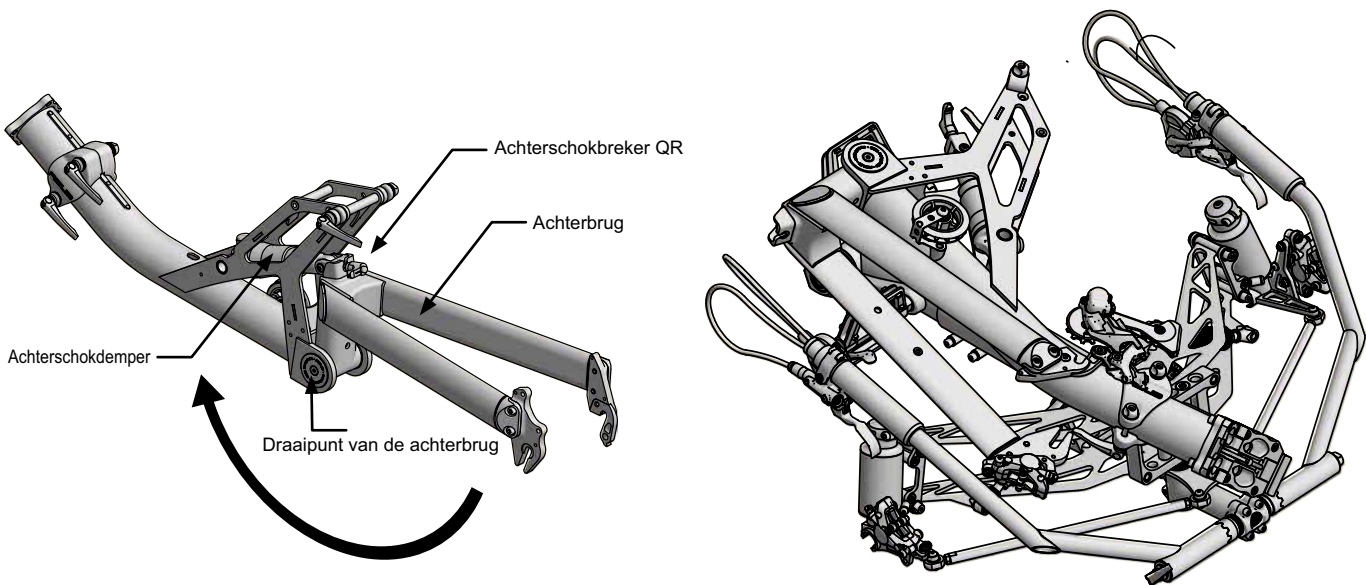


Snel opgevouwen Ti-FLY

Volg deze stappen voor het F2F Ultra-vouwen van de driewieler:

F2F Ultra-vouwen is niet mogelijk als de driewieler is uitgerust met spatborden of bagagedragers.
(Het Lowrider Rack S mag blijven zitten.)

1. Verwijder het zadel.
2. Klap het linker stuur naar achteren.
3. Verwijder het achterwiel (zie pagina 20).
4. Open de QR van de achterschokdemper, maak de schokdemper los van de swingarm en klap de achterschokarm in.
5. Klap het frame in met behulp van het framescharnier.
6. Klap het stuur naar voren.
7. Optioneel kunnen ook de voorwielen worden verwijderd (zie pagina 18).



Het ontvouwen gaat op dezelfde manier, maar dan in omgekeerde volgorde.

Transport

Wilt u uw driewieler met de auto vervoeren? Gebruik dan de opvouwbare optie. Zonder de zitting is de driewieler lager en kan hij worden vervoerd in veel soorten auto's. We raden ook aan om het zitje te verwijderen als u de driewieler op het dak van uw auto vervoert, en om alle onderdelen te verwijderen die tijdens het transport los kunnen raken. Er zijn speciale rekken voor driewielers om uw driewieler te vervoeren op de trekhaak van uw auto of op het dak.

Opslag

Voordat u uw ligfiets langer dan een paar maanden opbergt, raden we u aan deze schoon en droog te maken en ervoor te zorgen dat de kabels, ketting en alle draaipunten gesmeerd zijn om corrosie en vastlopen te voorkomen. Fietsen en driewielers moeten op een schone, droge plaats worden gestald om ze zo goed mogelijk te bewaren voor uw volgende rit. Schakel over naar het kleinste tandwiel en kettingblad om het derailleurstelsel te ontspannen. Zorg ervoor dat de banden volledig zijn opgepompt, want als u de driewieler met lekke banden laat staan, kunnen ze beschadigd raken. Een fiets die niet goed wordt opgeborgen, kan in een veel slechtere staat uitkomen dan fietsen waarmee u hebt gereden.

Gereedschap en reserveonderdelen



Bij AZUB zijn we er trots op dat onze klanten wereldwijd grote afstanden afleggen op onze fietsen en driewielers. Je vindt een link naar een interessant artikel over het gereedschap dat we je aanraden mee te nemen voor lange reizen op www.azub.eu/tour
Deze lijst kan verschillen, maar biedt een startpunt voor je reserveonderdelen en gereedschapskist. Vergeet niet vooruit te plannen en wees je bewust van de uitdagingen die je tijdens je avonturen kunt tegenkomen.

7. Mechanische gids

In dit gedeelte leest u hoe u de verschillende onderdelen van uw ligfiets kunt afstellen, monteren en onderhouden. Voordat u uw eerste rit maakt, raden we u ten zeerste aan de instructies van de fabrikant te lezen met betrekking tot alle onderdelen die op uw fiets worden gebruikt, met name de remmen en de shifters.

Het is gebruikelijk dat sommige onderdelen na een paar honderd of duizend kilometer moeten worden afgesteld. Als u geen ervaren monteur bent, is het vaak beter om naar uw favoriete fietswinkel te gaan en de driewieler daar te laten onderhouden. Er zouden geen problemen moeten zijn als de fietswinkel geen ervaring heeft met ligfietsen, omdat de meeste onderdelen hetzelfde zijn als op traditionele fietsen.

Garantie-inspectie:

Na 200 km (120 mijl) of een maand na aankoop is het noodzakelijk om uw nieuwe driewieler te laten onderhouden. Alle onderdelen worden indien nodig afgesteld, de spaken worden aangedraaid en de rest van de driewieler wordt geïnspecteerd.

Onderhoudsschema:

Hieronder vindt u een tabel met de inspecties, afstellingen en reparaties die wij u aanraden uit te voeren als onderdeel van het gebruik van uw nieuwe ligfiets.

Afhankelijk van het gebruik en de omgeving heeft uw driewieler mogelijk vaker of minder vaak onderhoud nodig dan hier wordt aangegeven. Dit geldt voor alle fietsen; deze tabel biedt een startpunt voor onderhoud. Sommige instellingen of controles kunt u zelf uitvoeren, maar andere kunt u beter door uw lokale fietsmaker laten uitvoeren.

Voor elke rit

- Controleer de bandenspanning (zie pagina 17)
- Controleer of de remmen perfect werken
- Controleer het stuur en de stuurinrichting (balhoofd) op speling (zie pagina 24)
- Controleer de stevigheid van alle snelspanners (QR's) en de voorwiellassen. Hetzelfde geldt voor de Syntace-as op het achterwiel (indien van toepassing) (zie pagina 18).
- Til het achterwiel 10 cm van de grond en laat het vallen. Luister goed. Als er iets ongewoons schudt of rammelt, stel dit dan af voordat u gaat fietsen.

Elke week of elke 200 km / 120 mijl (wat het eerst komt)

- Controleer de ketting op reinheid en smering
- Controleer het frame en de swingarm op tekenen van beschadiging (zie pagina 16)
- Controleer of alle bouten en moeren goed vastzitten (zie pagina 17)
- Controleer de balhoofdset (zie pagina 25)
- Controleer, reinig, smeer en stel de vering af (zie pagina 26)

Elke 6 maanden

- Richt de wielen
- Reinig en smeer de kabels
- Stel derailleurs/schakeling af
- Controleer en smeer de balhoofdset (zie pagina 25)
- Controleer de trapas (zie pagina 25)
- Smeer de pedalen (indien van toepassing)
- Controleer het toespoor (zie pagina 26)

Elke week of elke 1000 km / 600 mijl (wat het eerst komt)

- Was en droog de driewieler (gebruik geen hogedrukreiniger)
- Controleer de ketting op slijtage
- Reinig en smeer de ketting
- Controleer de remblokken op slijtage
- Controleer de banden op slijtage of beschadigingen (zie pagina 17)
- Controleer de ronding van het wiel en de spaakspanning (zie pagina 17)
- Controleer of het draaipunt van de swingarm goed vastzit
- Controleer het frame op scheuren, kromtrekken of verkleuring.

Jaarlijks

- Wij raden u aan uw fiets te laten controleren en afstellen door uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer.

Trike frame



Controleer het frame op scheuren, kromtrekken of verkleuring.

- Controleer vooral de lasnaden aan de onderkant van het frame, met name rond het vouwscharnier of rond de flenzen die de voor- en achterkant van het frame verbinden.
- Als het frame scheuren, kromtrekken of verkleuring vertoont, neem dan contact op met uw dealer of AZUB.
- Gebruik uw driewieler niet; er bestaat risico op een ongeval, ernstig letsel of zelfs de dood.



Aanbevolen vervangingen:

- Het frame na 50.000 km (31.000 mijl) of 5 jaar. Overige onderdelen zoals aanbevolen door de fabrikant.

Ongeluk, botsing of crash:

- Een controle door uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer is noodzakelijk.
- Mogelijke vervanging van een deel van het frame of componenten

Boutverbindingen



- Controleer regelmatig de stevigheid van de schroeven. Draai losse schroeven vast volgens de tabel.
- Als u niet over voldoende vakkennis en het benodigde gereedschap beschikt, neem dan contact op met een servicepunt of dealer.

Tabel: Aanbevolen koppelwaarden

ONDERDEEL	MONTAGE	TORQUE (Nm)	PAGINA
Pedalen	Montageschroeven	35	-
Voorwielen	As - kingpin	15	18
Achterwiel (Shimano hub)	Interne versnellingsnaaf (dopmoer)	30-45	23
Achterwiel (Sturmey Archer)	Interne versnellingsnaaf (dopmoer)	28	20
Achterwiel (Enviolo)	Interne versnellingsnaaf (dopmoer)	30-40	20
Achterwiel	Syntace through axle	10-16	20
Stem	Klemschroeven M5	3-4	8
Derailleur (Sram Eagle)	Montageschroef	10-12	-
Derailleur (Shimano)	Montageschroef	8-10	-
Boom	Montageschroef	10-12	6
Ti-FLY voorvering	Flensschroeven	12	26
Ti-FLY voorvering	Doppen en schroeven	5	26
Frame	Verbinding tussen het voor- en achterframe (4xM6)	12	-

Velgen en spaken



- Controleer de voor- en achtervelgen op scheuren en vervormingen.
- Gebruik de driewieler niet als u scheuren of vervormingen constateert.
 - Laat alles controleren door uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer.

Duw lichtjes met duim en vinger op de spaken en controleer of de spanning voor alle spaken ongeveer gelijk is. Als de spanning in de spaken verschillend is of als sommige spaken los zitten, laat de spaken dan aandraaien door uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer.

Banden:

AZUB-ligfietsen worden alleen geleverd met banden die we met succes hebben getest tijdens vele reizen en expedities. Let bij het verwisselen van banden of binnenbanden op de juiste bandenspanning en de rijrichting op de zijwanden van de banden.

1. Controleer de banden op de juiste spanning (de maximale en minimale spanning vindt u op de zijwand van de band.)
2. Controleer de banden op scheuren en beschadigingen door vreemde voorwerpen.
3. Controleer of de banden voldoende profiel hebben.



Als er scheuren of beschadigingen zijn, of als het profiel niet diep genoeg is, vervang dan de band of laat dit doen door uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer.



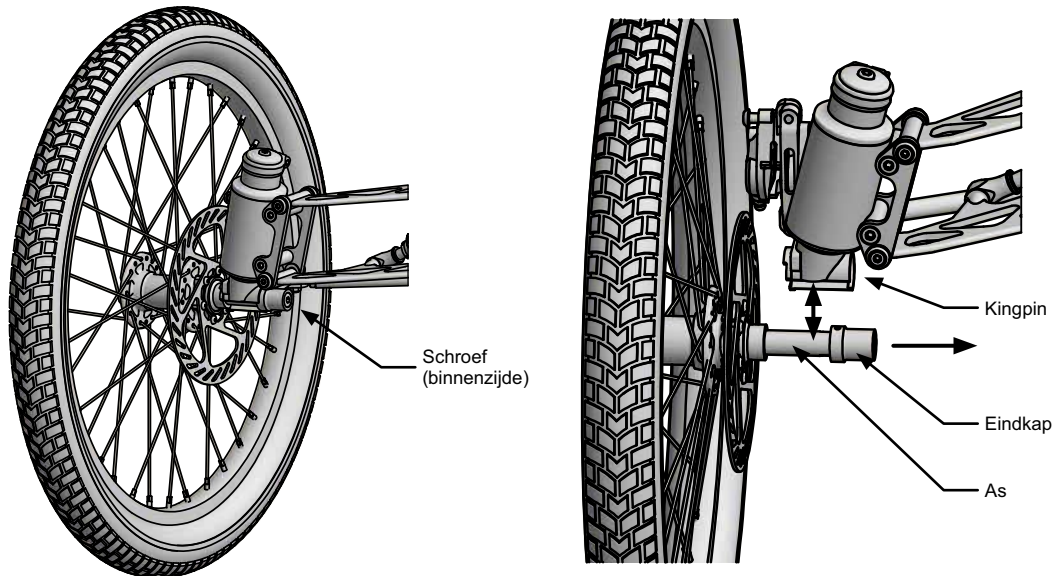
Als uw voorbanden te snel slijten, controleer dan de toe-in van uw voorwielen (pagina 26).

Kingpins (Kopstukken)

Ze maken deel uit van het stuursysteem van de trike dat de voorwielas vasthoudt. De fuseepennen zitten in het frame op standaard semi-geïntegreerde A-head 1 1/8" balhoofden.

Om de voorwielen te monteren of te demonteren, heb je een inbusleutel van 5 mm nodig.

AZUB fuseepennen zijn geschikt voor zowel trommel- als schijfremmen. Ze maken ook gebruik van de SON naafdynamo mogelijk (alleen met schijfremmen).

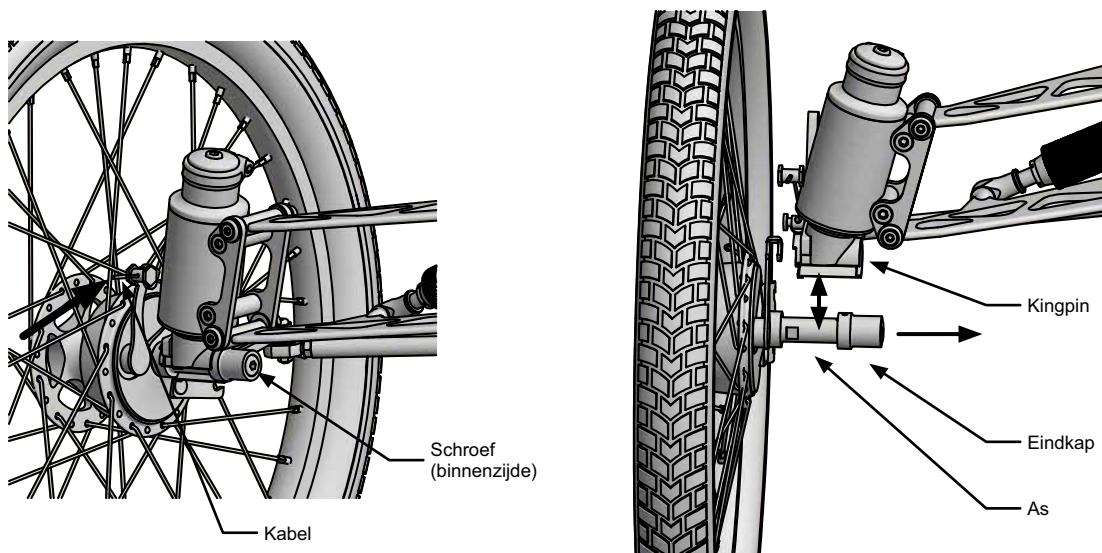


Voorwiel met schijfremmen verwijderen:

1. Koppel de bedrading los van de naafdynamo, indien aanwezig.
2. Draai met een inbusleutel van 5 mm de schroef in de dop aan de binnenkant van het wiel ongeveer 4 slagen los. Draai de schroef niet helemaal los. Als de as draait, ga dan op de driewieler zitten en draai de schroef los. Je kunt ook pulserende kracht gebruiken, of als alternatief een tweede inbusleutel vanaf de buitenkant van het wiel om de as te blokkeren.
3. Druk op het wiel om de as uit de kingpin te halen en verwijder het wiel.
4. Als je hydraulische remmen hebt, raden we aan om remblokafstandhouders tussen de remblokken te plaatsen om te voorkomen dat de remleiding belucht raakt.

Montage van een voorwiel met schijfremmen:

1. Verwijder de remblokspacer van de remklauw (indien van toepassing) en schuif de schijf voorzichtig in de remklauw en de wielas in de fuseepennen.
2. Draai met een inbusleutel van 5 mm de schroef in de dop aan de binnenkant van het wiel vast (15 Nm). Wij adviseren een extra lange inbusleutel te gebruiken.
Als de as draait, ga dan op de driewieler zitten en draai de schroef vast terwijl u zit. U kunt ook pulserende kracht gebruiken, of als alternatief een tweede inbusleutel van de buitenkant van het wiel om de as te blokkeren.
3. Sluit de bedrading van de naafdynamo aan (indien van toepassing).
4. Test altijd de remmen en zorg ervoor dat beide voorwielen goed vastzitten voordat u gaat fietsen.



Een voorwiel met trommelremmen monteren:

1. Lijn de achterste trommelrem uit op de bevestigingspen van de kingpin en vervolgens de as in de kingpin.
2. Draai met een inbussleutel van 5 mm de schroef in de dop aan de binnenkant van het wiel vast (15 Nm). We raden aan een extra lange inbussleutel te gebruiken. Als de as draait, ga dan op de driewieler zitten en draai de schroef vast. Je kunt ook pulserende kracht gebruiken, of als alternatief een tweede inbussleutel vanaf de buitenkant van het wiel om de as te blokkeren.
3. Sluit de remkabel weer aan op de trommelremmen.
4. Test altijd de remmen en zorg ervoor dat beide voorwielen goed vastzitten voordat je gaat rijden!

Een voorwiel met trommelremmen verwijderen:

1. Ontspan de remkabel door op de hendel te drukken en de kabel uit de hendel te trekken.
2. Draai met een inbussleutel van 5 mm de schroef in de dop aan de binnenkant van het wiel ongeveer 4 slagen los. Draai de schroef niet helemaal los. Als de as draait, ga dan op de driewieler zitten en draai de schroef los. Je kunt ook pulserende kracht gebruiken, of als alternatief een tweede inbussleutel vanaf de buitenkant van het wiel om de as te blokkeren.
3. Druk op het wiel om de as uit de fuseepen te halen en verwijder het wiel.
4. Trek het wiel eruit om de trommelrem los te maken van de bevestigingspen van de fuseepen.



Bevestigingspen voor trommelrem

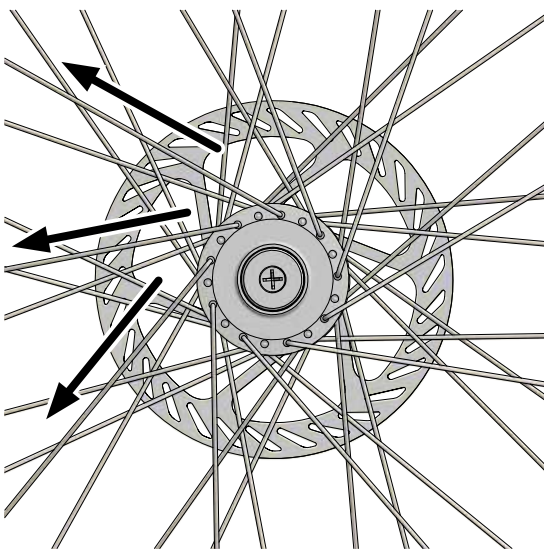


Een instructievideo over het verwijderen/monteren van het voorwiel vindt u op www.azub.eu/instructions

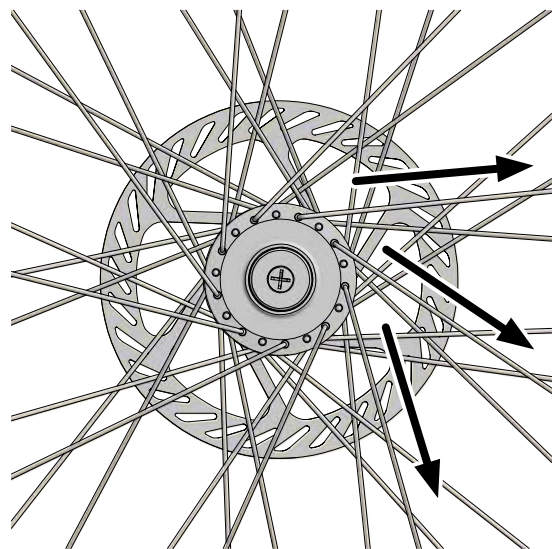
Wielen

Controleer altijd of de snelspanners of assen goed vastzitten bij het monteren van de achterwielen. De meeste wielen van onze fietsen zijn voorzien van afgedichte lagers die onderhoudsvrij zijn. De Sturmey-Archer, Rohloff, Enviolo en Shimano Nexus naven vereisen verschillende procedures voor het verwijderen en monteren, zoals beschreven in dit gedeelte. Raadpleeg voor meer informatie de handleidingen van de fabrikant.

Om de levensduur van de spaken te verlengen, moeten de voorwielen op hun optimale kant worden gemonteerd. Vanuit de buitenkant van het wiel bekeken, moeten de **buitenste spaken** overeenkomen met de aangegeven richting.



Linkerwiel



Rechterwiel

Spaken moeten strak staan - het is gebruikelijk dat ze na de eerste 200 km/125 mijl opnieuw moeten worden aangedraaid. Nadat de spaken zijn aangedraaid, moet u controleren of het wiel recht staat. Zo niet, dan moet het wiel opnieuw worden gericht. Dit mag alleen door een ervaren monteur worden gedaan.

26" achterwielen met Syntace steekas verwijderen

Als uw driewieler is uitgerust met een 26 inch achterwiel met een steekas, kan het systeem om dit te verwijderen anders zijn dan u gewend bent.

Voor 26" achterwielen op driewielers gebruikt AZUB het Syntace X-12 as-systeem met een geïntegreerd X-Fix-gereedschap.

Een achterwiel verwijderen met het Syntace X-12 systeem:

1. Zoek het gereedschap met het label "Syntace" aan de linkerkant van de as.
2. Trek het gereedschap met twee vingers recht uit de as. (Let op: Beweeg het gereedschap met de blootgestelde handgreep heen en weer als het te moeilijk is om te verwijderen.)
3. Steek het 5 mm zeskantige uiteinde van het gereedschap in de as en draai tegen de klok in.
4. Schuif de as eruit en verwijder het wiel. Let hierbij op dat u het van de ketting verwijdert.

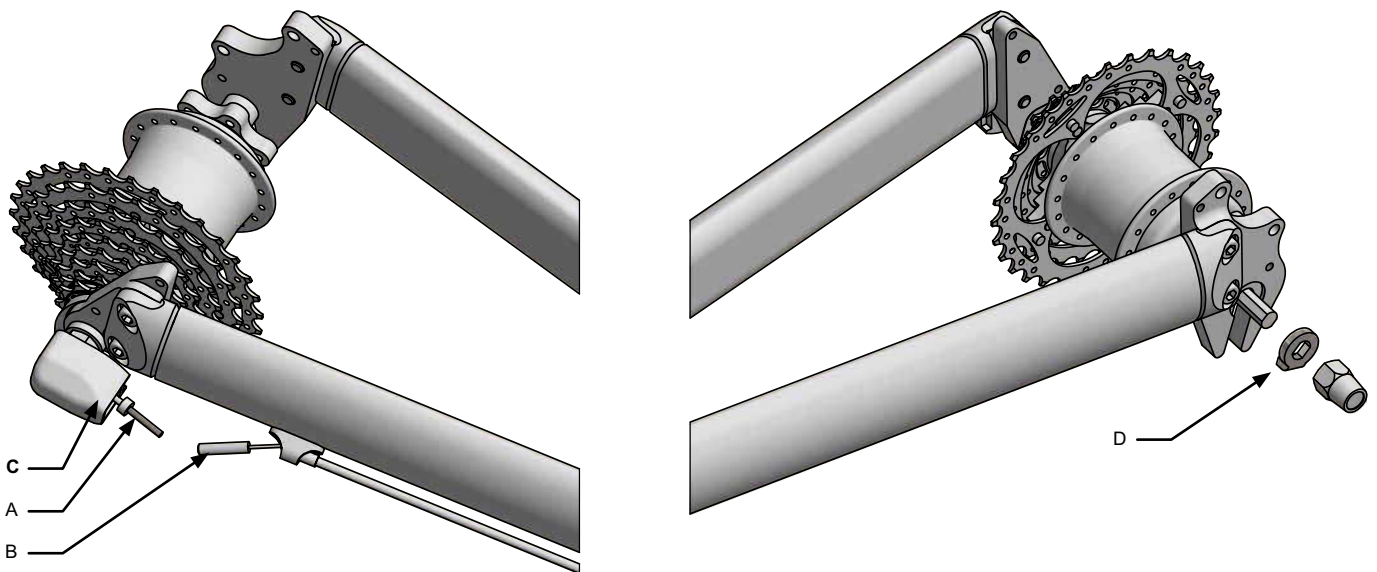
De montage is in omgekeerde volgorde hetzelfde. Zorg ervoor dat het gereedschap goed vastzit wanneer u het in de as plaatst; draaien is niet nodig.

Wielen verwijderen met een Sturmey Archer Hub:

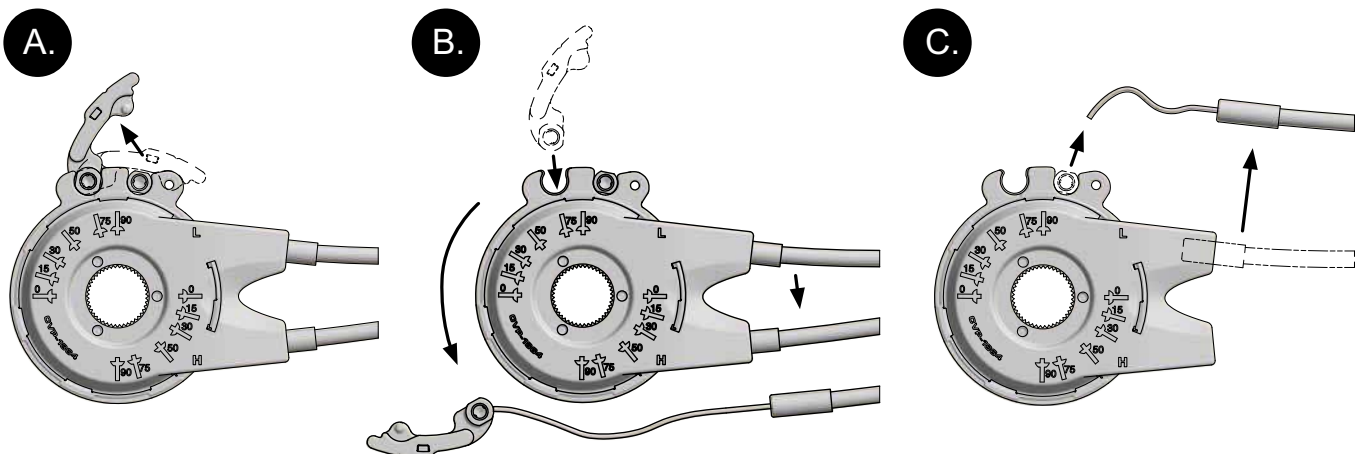
Hoe u een achterwiel verwijdert met een Sturmey Archer Hub:

1. Schakel naar de eerste versnelling.
2. Ontkoppel de kabels (A) en (B).
3. Verwijder de dop ©.
4. Gebruik een 15 mm sleutel om de moeren en borgringen (D) te verwijderen.
5. Haal het achterwiel uit de dropouts.

De montage gaat in omgekeerde volgorde. Draai de moeren vast met 28 Nm.

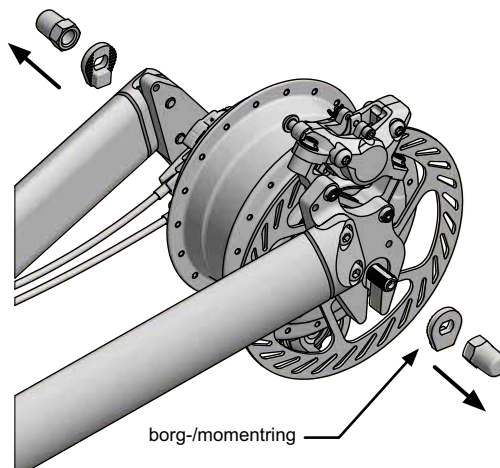


Wielen verwijderen met Enviolo Hub



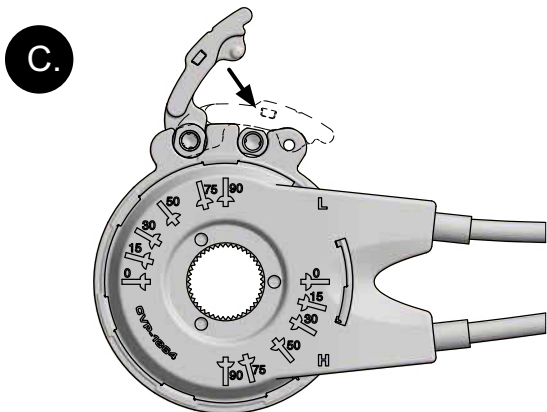
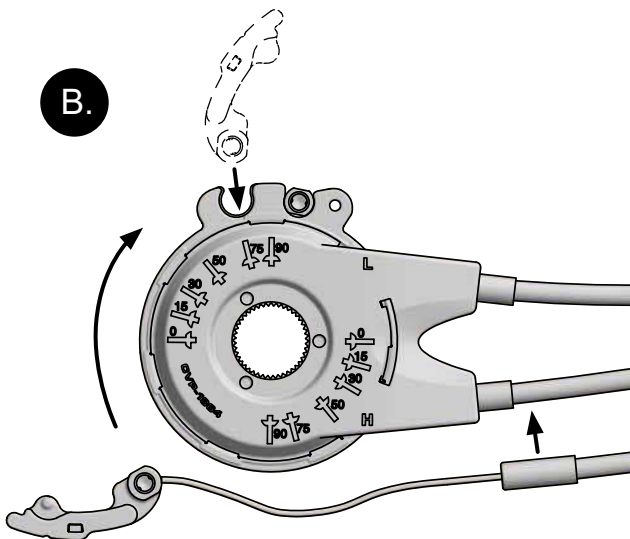
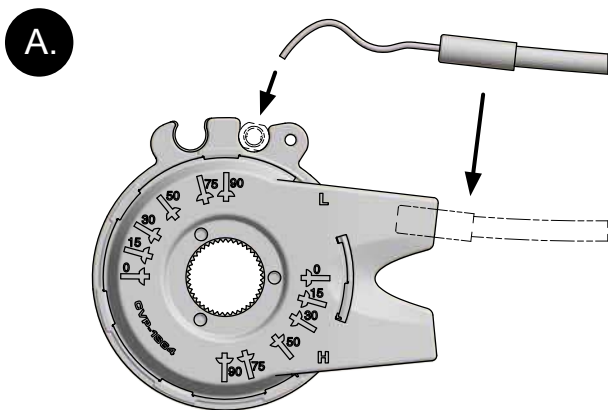
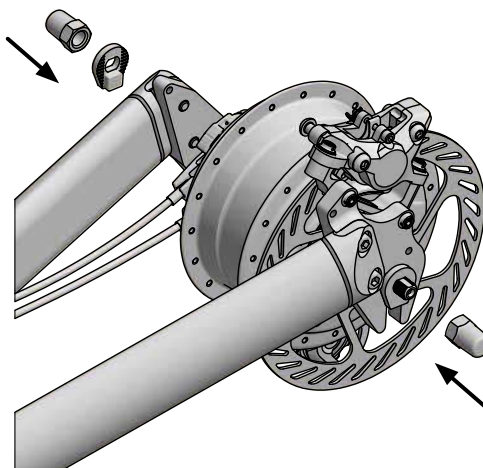
Een achterwiel met de Enviolo Hub verwijderen:

1. Schakel naar een positie die gemakkelijke toegang tot de schakelkabelbevestiging biedt.
2. Verwijder de schakelkabelbevestiging volgens stap A, B en C.
3. Verwijder de moeren en borgringen.
4. Haal het achterwiel uit de dropouts.

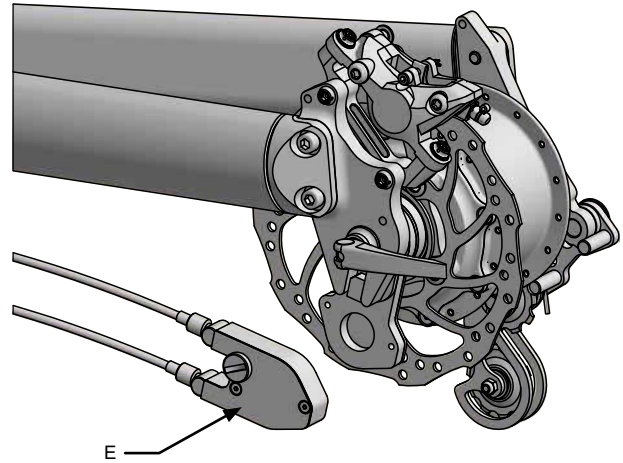
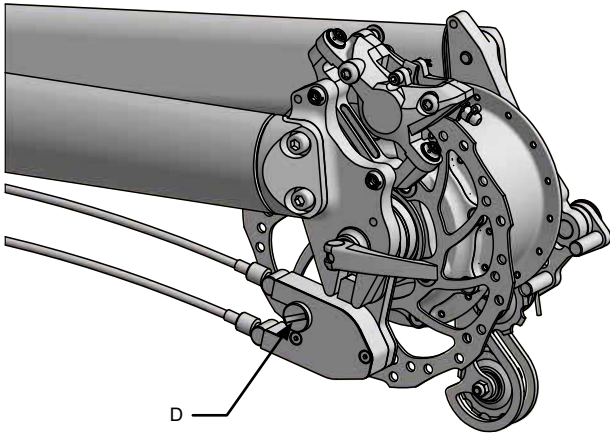


Zo monteer je een achterwiel met de Enviolo Hub:

1. Plaats het achterwiel in het achterframe en zorg ervoor dat de schakelkabels niet worden geblokkeerd.
2. Plaats de borgringen en moeren en draai ze vast met 30-40 Nm.
3. Sluit de kabels aan volgens de instructies (A, B en C).

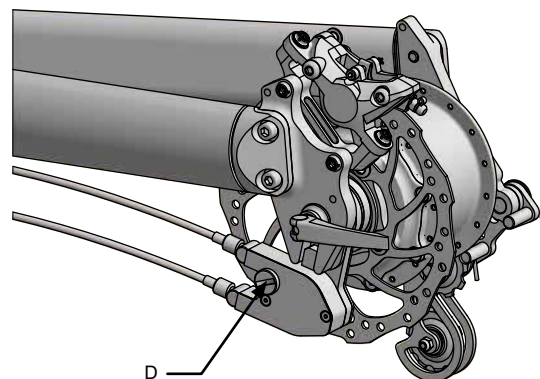
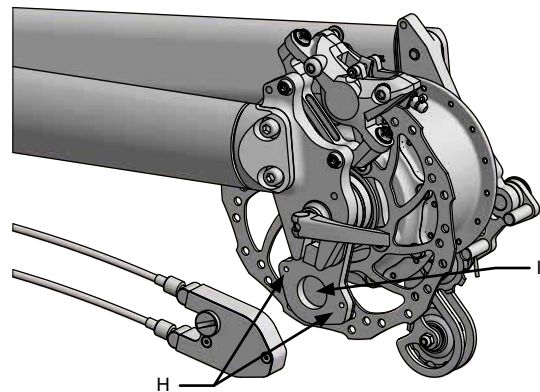
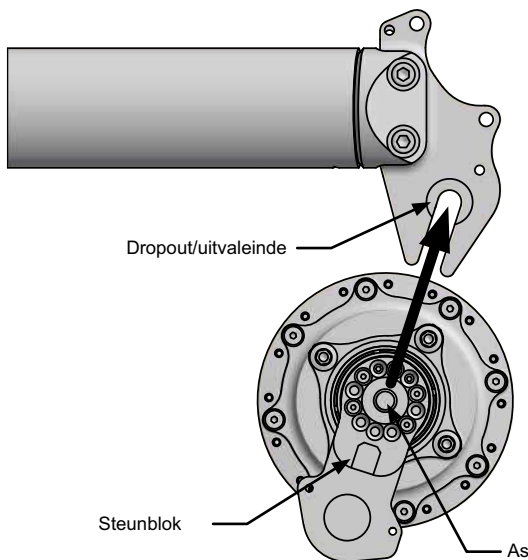


Wielen verwijderen met Rohloff Speed Hub



Een achterwiel met de Rohloff Speed Hub verwijderen:

1. Om het versnellingsmechanisme van het wiel te scheiden, moet je de kabelbox verwijderen. De kabelbox zit over een zeshoekige pen die hem met de externe tussenbak verbindt. Het wiel moet in versnelling 14 worden verwijderd om demontage te vergemakkelijken. Draai de kartelschroef D los en verwijder de kabelbox E.
2. Open de snelspanner.
3. Verwijder het achterwiel uit de dropouts.



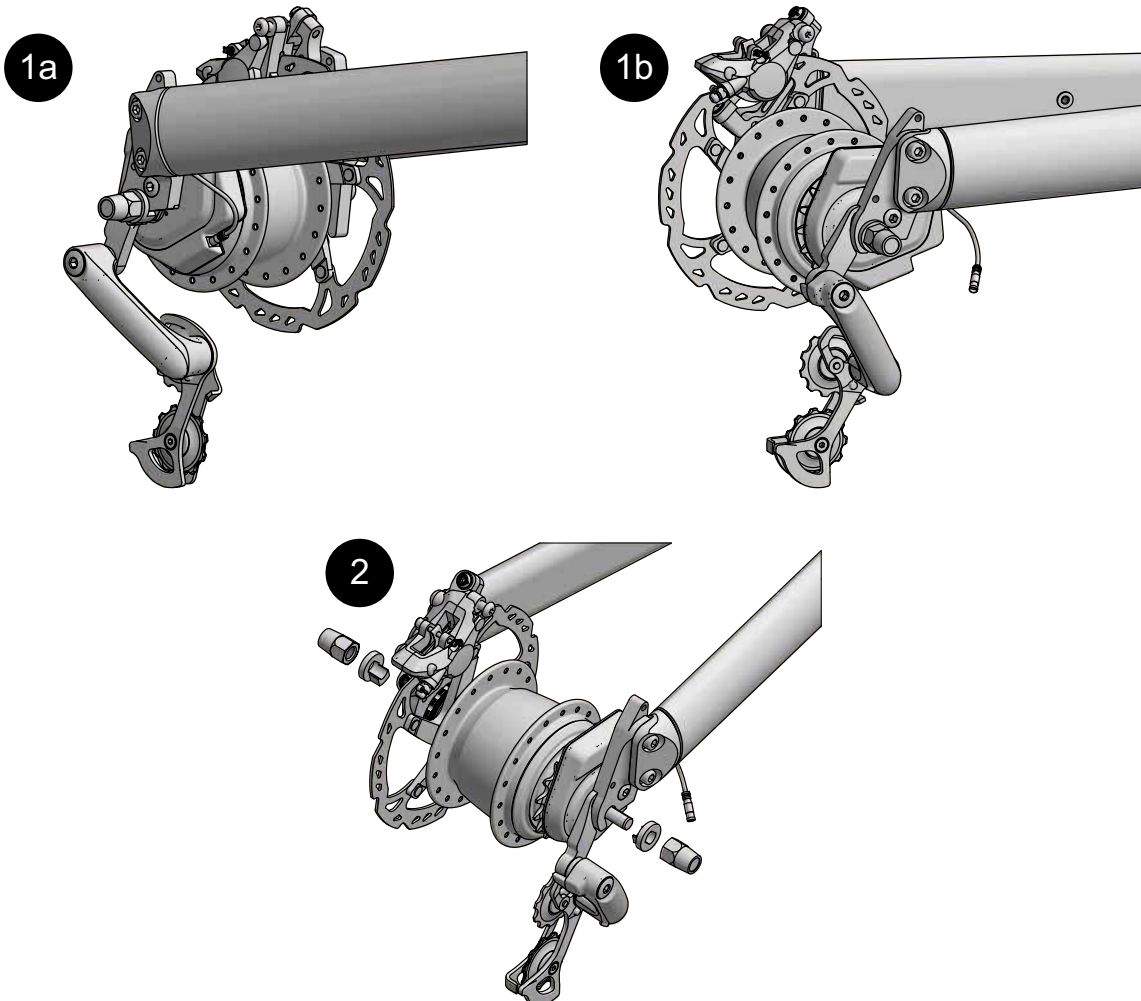
Een achterwiel monteren met de Rohloff Speed Hub:

1. Plaats het wiel in de dropouts zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de ketting goed op het tandwiel ligt.
2. Om de kabelbox te monteren, plaatst u de draaischakelaar in versnelling 14 en plaatst u de kabelbox over de zeshoekige pen I, zodat de twee positioneringspennen H in de twee gaten aan de achterkant van de kabelbox vallen. Draai de draaischakelaar heen en weer rond versnelling 14 totdat de kabelbox op zijn plaats valt over de zeshoekige pen.
3. Draai de kartelschroef vast.

Wielen verwijderen met Shimano Nexus naaf

Een achterwiel verwijderen met een Shimano Nexus naaf en elektronisch schakelsysteem Di2:

Om een achterwiel met het Nexus Di2 elektronisch schakelsysteem te verwijderen, gebruikt u de Shimano TLEW02 Di2 E-Tube Plug Tool om de elektronische kabel uit de naaf te verwijderen (1a, 1b). Maak de as los en verwijder het wiel (2). Plaats bij het monteren van het wiel het wiel in de dropouts en zorg ervoor dat de borgringen in de dropout zitten en de asmoeren zijn aangedraaid met 30-40 Nm. Sluit vervolgens de kabel aan op de naaf met hetzelfde speciale gereedschap.



Remmen

Controleer voor elke rit of uw remmen goed werken. Repareer eventuele problemen direct. Remmen zijn essentieel voor de veiligheid van uw fiets en moeten daarom in goede staat zijn wanneer u uw driewieler gebruikt. Remblokken slijten door gebruik en moeten worden vervangen volgens de instructies van de remfabrikant.



De rechter remhendel remt het rechtervoorwiel, de linker remhendel remt het linkervoorwiel.

Rem gelijkmatig voor optimale remprestaties.



Op verzoek kunnen beide remmen in één remhendel worden gekoppeld.



Houd er rekening mee dat de remweg langer wordt als de driewieler volledig beladen is of bij nat weer.



De schijfrem achter mag alleen worden gebruikt bij het parkeren !

Schijfremmen

Je vindt verschillende soorten schijfremmen op onze driewielers. De onderhoudshandleidingen voor alle soorten remmen vind je op de websites van de fabrikanten. Na opslag of verzending moeten hydraulische remmen mogelijk worden opgepompt. Knijp hiervoor meerdere keren in de remhendels totdat de remmen niet meer sponzig aanvoelen.



Raak de schijf niet aan na krachtig remmen; er bestaat gevaar voor verbranding!



Als u merkt dat uw remmen minder goed werken, kunnen er verschillende redenen zijn. Zorg ervoor dat de remmen goed werken voordat u op uw driewieler gaat rijden.

Een lagere remwerking kan worden veroorzaakt door:

- Onvoldoende spanning van de remkabel bij mechanische schijfremmen
 - De remkabel strakker trekken
- Lekkage van remvloeistof of beluchting van het remsysteem bij hydraulische remmen
 - Het remsysteem controleren, de vloeistof verversen en indien nodig het remsysteem ontluften
- Versleten remblokken
 - De remblokken vervangen
- Versleten remschijven
 - De remschijven vervangen

Als u niet over voldoende vakkennis en het benodigde gereedschap beschikt, neem dan contact op met uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer.

Trommelremmen

Sturmey Archer trommelremsystemen zijn zeer betrouwbaar en duurzaam. U hoeft alleen de kabels en hun verbinding met de rem te controleren. U kunt alleen de lengte van de remhendel aanpassen. Zorg ervoor dat de remhendel de handgreep niet raakt bij maximale remkracht.

Schakelen

Wij bieden verschillende schakelsystemen aan:

- Shimano of SRAM schakelen
- Shimano, Rohloff, Enviolo en Sturmey Archer naven
- Pinion-crankstel versnellingsbak
- en andere

De servicehandleidingen voor alle schakelsystemen zijn te vinden op de websites van de fabrikanten.

Het komt vaak voor dat de schakelkabels na de eerste 200 km (120 mijl) uitrekken en opnieuw moeten worden afgesteld.

Uw lokale fietsmaker zou alle nodige afstellingen moeten kunnen maken.

We raden u aan alle kabels schoon te houden en ze af en toe te oliën om ervoor te zorgen dat de schakelsystemen goed werken.

Ketting en kettingbuizen:

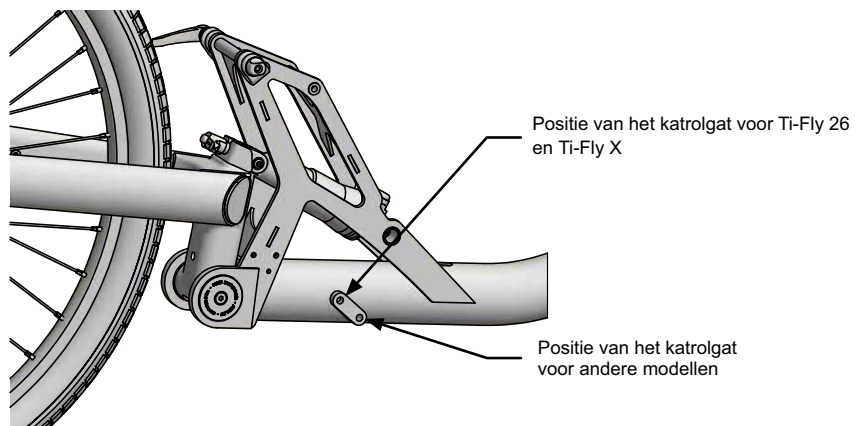
De ketting moet bestand zijn tegen hoge spanning. Daarom is het belangrijk om de ketting te onderhouden en te controleren op slijtage. Wanneer de ketting versleten is, beschadigt dit de kettingbladen, cassette en derailleur. We raden u aan de ketting regelmatig te smeren. Hoe vaak u de ketting smeert, hangt af van het smeermiddel dat u gebruikt, waar u fietst, of de ketting aan water wordt blootgesteld en hoe ver u fietst. Sommige rijders reinigen en smeren hun ketting tweewekelijks, anderen smeren de ketting slechts één keer per seizoen. Als uw ketting lawaai maakt, moet deze waarschijnlijk worden gereinigd en gesmeerd. Bij het smeren van de ketting moet u de ketting eerst schoonmaken en, nadat het smeermiddel in de rollen is getrokken, de zijplaten van de ketting droogvegen. Olie aan de buitenkant van de ketting trekt alleen maar vuil aan en draagt niet bij aan de smering van de ketting.

Gebruik een kettingslijtagemeter om de slijtage van uw ketting te controleren. Als de ketting versleten is, vervang deze dan onmiddellijk. Ligfietskettingen zijn ongeveer 2,5 keer langer dan de standaardkettinglengte die voor traditionele fietsen wordt verkocht.

Kettingbuizen beschermen uw benen en broek tegen de olie en het vuil op de ketting. Wanneer uw kettingbuizen versleten zijn, neem dan contact op met AZUB om vervangstukken te kopen.

Positie van de kettingpoelie

Als u de poelie verwijdert voor onderhoud of grondige reiniging, controleer dan de juiste positie bij het terugplaatsen.

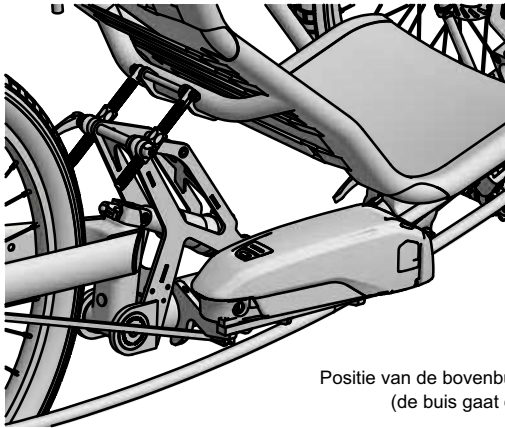


De positie van de kettingpoelie

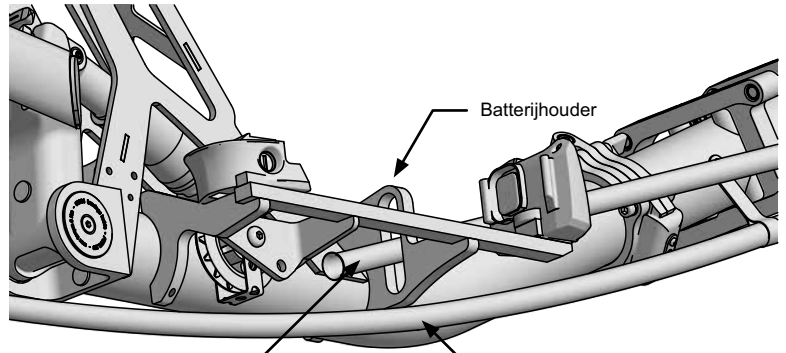
Positie van de kettingbuizen

Als u de ketting van uw trike vervangt, of als u een trike ontvangt zonder gemonteerde ketting, zorg er dan voor dat u de kettingbuizen correct plaatst wanneer u de ketting monteert. Zorg er ook voor dat de ketting niet gedraaid in de kettingbuis zit.

Bij een e-trike moet de bovenbuis door de opening in de accuhouder lopen. De onderbuis loopt vrij onder de houder door. Bij versnellingsnaven zit de onderbuis stevig vast aan de accuhouder.



Positie van de bovenbuis ten opzichte van de batterijhouder
(de buis gaat door de opening in de houder)

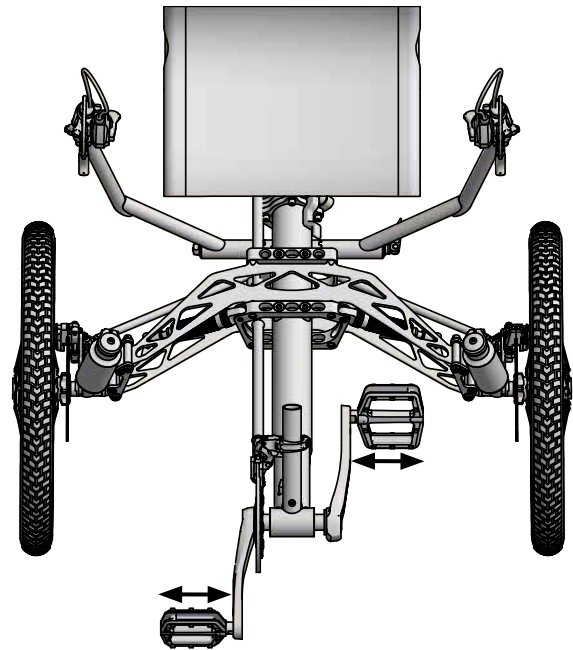


Positie van de onderste buis in relatie tot de batterijhouder

Positie van de kettingbuizen op een e-trike

Trapas

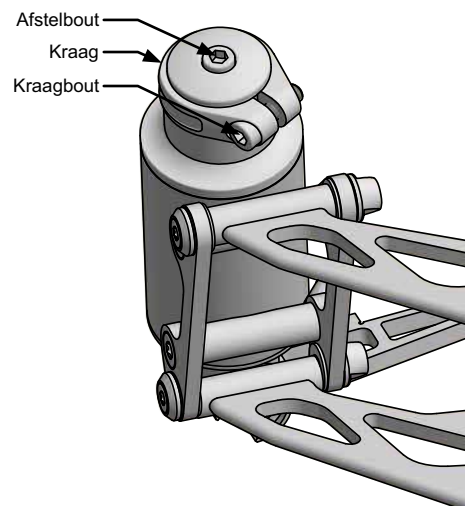
Alle AZUB-ligfietsen zijn uitgerust met een afgedichte cartridge-trapas-brackets welke onderhoudsvrij zijn. Je kunt de trapas controleren door de pedalen te bewegen, zoals te zien is op de afbeelding. Als je speling voelt, is de trapas aan vervanging toe.



Headsets - Balhoofdsets

De kingpins zitten in het frame, in de balhoofden. AZUB gebruikt standaard semi-geïntegreerde A-headsets van 1 1/8 inch. De makkelijkste manier om te controleren of alles in orde is, is door de remmen vast te houden en te proberen de trike heen en weer te wiegen. Als je speling voelt en ziet tussen de kingpins en het frame, moeten de balhoofden worden vastgedraaid. Als je speling in het stuur voelt, kan dit worden veroorzaakt door speling in de stuuras, die ook een balhoofd is.

Bij het vastdraaien van de A-headsets moet je eerst de kraag losdraaien. Draai vervolgens de schroef bovenop de balhoofdset vast totdat de speling is verholpen, maar niet zo vast dat de balhoofdset vast komt te zitten. Draai de kraag weer vast en je bent klaar!



Headset/balhoofd afstelling

Uitlijning van de voorwielen

Ongelijkmatige of overmatige slijtage van de voorbanden wijst op een te lage toespoor.

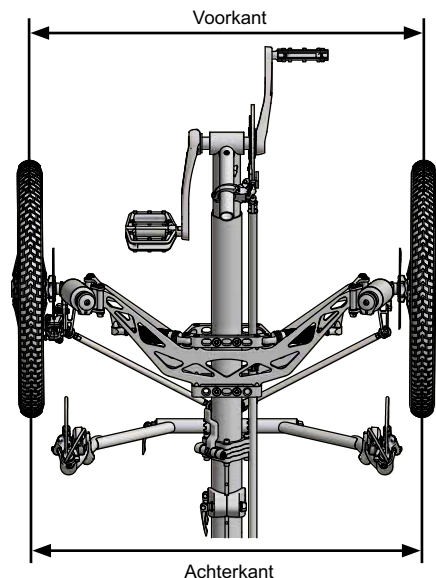
Dit kan worden veroorzaakt doordat een van de voorwielen een obstakel raakt.

Controleer vóór het afstellen van het toespoor of de spoorstangen niet verbogen zijn en of de uiteinden van de stuurstangen in goede staat zijn. Lijn de wielen en het stuur uit. Gebruik een lange liniaal of een meetlat om de afstand tussen de binnenkant van de velgen aan de voorkant van het wiel en vervolgens aan de achterkant te meten, beide gemeten op dezelfde ashoogte. De afstand moet gelijk of maximaal 2 mm (0,7 inch) zijn, minder aan de voorkant (toespoor). Als het toespoor niet goed is afgesteld, draai dan de twee borgmoeren op één stuurstang los en draai de stang (een kleine draai geeft een vrij grote verandering in spoorbreedte).

Draai de borgmoeren weer vast wanneer het toespoor correct is.



Een instructievideo over het uitlijnen van de voorwielen is te vinden op azub.eu/instructions

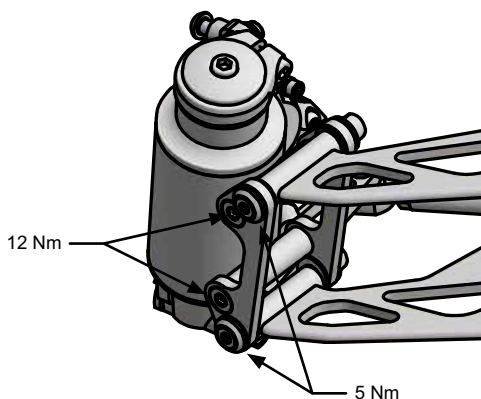


Meten van het toe-spoor

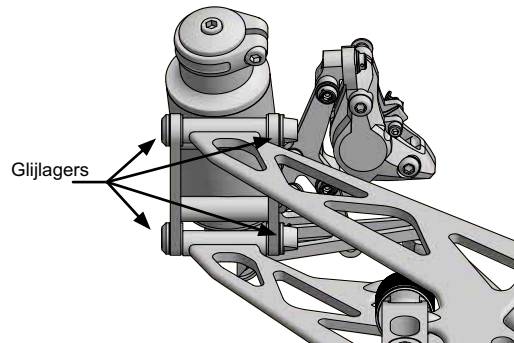
Stuur uitlijnen na onbedoelde verdraaiing.

Bij een botsing of onzorgvuldig gebruik van de driewieler kan het stuur zijwaarts verdraaien. Wanneer het stuur maximaal naar links en rechts is gedraaid, moet de afstand tussen het stuur en het zadel gelijk zijn. Is dit niet het geval, draai dan de schroeven van de stuurpen los. Stel dezelfde afstand in en draai de schroeven vast volgens het aanbevolen aanhaalmoment.

Voorvering (Ti-FLY)



Schroeven om de stevigheid te controleren



Glijlagers die gecontroleerd moeten worden

Onderhoud

- Regelmatige controle van de aanhaalkracht van de cilinderkopschroeven (5 Nm)
- Regelmatige controle van de aanhaalkracht van de kraagschroeven (12 Nm)
- Visuele controle van de glijlagers - controleer op slijtage en beschadiging



Instructies voor het vervangen van de glijlagers vindt u op azub.eu/instructions

Achtervering (TRIcon & Ti-FLY)

AZUB TRIcon en Ti-Fly frames hebben een geveerd achterwiel. De achterbrug draait op afgedichte lagers en maakt gebruik van een 165 mm lucht- of geveerde schokdemper. Een schroef met een verstelbare klemhendel of een snelspanner bij de schokdemper maakt het eenvoudig om de achterbrug in te klappen.

Lagers

Het draaipunt van de achterwielophanging is voorzien van patroonlagers die geen onderhoud vergen. We raden aan om de bout van het draaipunt maandelijks te controleren op stevigheid. De lagers moeten ongeveer elke 20.000 km / 12.500 mijl worden vervangen.

Schokdempers

Houd uw schokdemper schoon voor een maximale levensduur. De meeste achterschokdempers vereisen speciale vaardigheden voor reparatie of onderhoud. Raadpleeg de onderhoudshandleidingen voor het juiste onderhoud. We raden u aan de vering jaarlijks te laten controleren.

Controleer de schokdemper op tekenen van schade. Druk de schokdemper in en laat hem weer los. Als u ongewone geluiden hoort of als de schokdemper zonder weerstand beweegt, laat deze dan controleren door uw lokale fietswinkel of AZUB-dealer.

Pedalen

De driewieler is naar wens van de klant uitgerust met klassieke of klikpedalen.



Het rechterpedaal is voorzien van rechtse schroefdraad, het linkerpedaal van linkse. Het pedaal wordt in de rijrichting vastgedraaid en in de tegenovergestelde richting losgedraaid. Elk pedaal is gemarkeerd met de rechtse/linkse schroefdraadrichting.

Klassiek pedaal



Bij gebruik van dit type pedaal bestaat het risico dat de voet per ongeluk van het pedaal glijdt en onder de rijdende driewieler terechtkomt, met een hoog risico op letsel. Wij raden het gebruik van klikpedalen aan.

Klikpedaal

Een klikpedaal is voorzien van een mechanisme waarmee een speciaal ontworpen schoen aan het pedaal kan worden bevestigd. Wanneer de schoen in het mechanisme wordt vastgemaakt, worden de schoen en het pedaal stevig met elkaar verbonden, wat resulteert in een betere wegligging en stabiliteit.



Stel voor het eerste gebruik het aanhaalmoment van de schoen en het pedaal in. Oefen het vast- en losmaken van de schoen van het pedaal, weg van het verkeer.

Elektrische conversie

AZUB-driewielers kunnen worden omgebouwd naar elektrische aandrijving.

Elektrische ombouw wordt niet aanbevolen voor driewielers die in en vóór 2017 zijn geproduceerd.

Ombouw naar een elektrische driewieler bij AZUB

De ombouw wordt uitgevoerd met de originele Shimano STEPS elektrische kit, waarbij de aandrijfeenheid zich in de cranks bevindt. De ombouw is inclusief garantie en een certificaat waarin wordt verklaard dat de elektrische driewieler voldoet aan de voorwaarden voor gebruik op de weg.

Ombouw naar een elektrische driewieler buiten AZUB

De ombouw kan worden uitgevoerd met een aandrijfeenheid in de cranks of in de achternaaf, met een nominaal vermogen tot 350 W.

Bij ombouw naar een elektrische driewieler moeten de lokale voorschriften voor het wegverkeer in acht worden genomen. AZUB aanvaardt geen aansprakelijkheid voor een onjuiste installatie van een elektrische ombouwset, noch voor mogelijke schade aan de driewieler en eventueel daaruit voortvloeiend letsel of zelfs overlijden. De verantwoordelijkheid voor de installatie en bediening van een elektrische ombouwset ligt volledig bij de eigenaar van de driewieler.

8. Originele E-Trike Gebruikershandleiding

Inleiding

Dit deel van de handleiding vereist dat u volledig bekend bent met de "Originele Trike Gebruikershandleiding".

Noch de fabrikant, noch de dealer is aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit oneigenlijk gebruik.

Overzicht

EPAC (electrically power assisted cycle)

In ons geval gaat het om een elektrische driewieler met een elektrische hulpaandrijving met een maximaal vermogen van 250 watt, die ondersteuning biedt tot een maximale snelheid van 25 km/u bij actief trappen. Bij het bereiken van deze snelheid schakelt de elektrische aandrijving uit.










Driewielers die buiten de EU worden verkocht, kunnen afwijkende specificaties van de e-assist hebben.

Waarschuwing

Voer de in de handleiding beschreven stappen alleen uit als u over de vereiste kennis en het benodigde gereedschap beschikt. Laat de werkzaamheden anders uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats of een dealer.

Symbolen op producten

Op de verpakking van de accu of lader staan de volgende symbolen.

Symbol	Beschrijving
	Dit symbool waarschuwt dat het noodzakelijk is de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Een aanduiding voor elektrische apparaten die niet als huishoudelijk afval of restafval mogen worden afgevoerd. Elektrische apparaten met een dergelijke aanduiding moeten worden ingeleverd bij geschikte afvalinzamelpunten, waar ze op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.
	Een aanduiding voor batterijen en accu's die niet bij het huishoudelijk afval of restafval mogen worden weggegooid. Batterijen en accu's met een dergelijke aanduiding moeten worden ingeleverd bij geschikte afvalinzamelpunten, waar ze op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.
	Benaming voor recyclebare materialen die bestemd zijn voor recycling. Gooi verpakkingen weg volgens de verpakkingsoort. Doe karton bij het oud papier en plastic verpakkingen bij het recyclebare afval.
	Producten die met dit symbool zijn gemarkeerd, voldoen aan alle toepasselijke regelgeving van de Europese Economische Gemeenschap.
	Aanduiding voor producten die uitsluitend binnenshuis gebruikt mogen worden.
	Netaansluiting 230 V ~/50 Hz beschermingsklasse II.
	Symbool voor gelijkstroom (DC).
	Symbool voor wisselstroom (AC).

Beschrijving van elektrische aandrijving

De elektrische driewieler is uitgerust met een bedieningseenheid met het Shimano STEPS- of BOSCH-paneel dat de elektromotor aanstuurt. U kunt kiezen uit verschillende ondersteuningsniveaus. Het ondersteuningsniveau is variabel, instelbaar en kan door de berijder zelf tijdens de rit worden gewijzigd. De ondersteuning wordt verminderd en volledig uitgeschakeld wanneer de berijder een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt. De driewieler kan normaal worden gebruikt wanneer de trapondersteuning is uitgeschakeld.



Een gedetailleerde beschrijving van de bediening van de aandrijfeenheid vindt u in een aparte handleiding. De handleiding is bijgeleverd en kan ook in elektronische vorm worden gedownload van de website van de fabrikant.

Loophulp

De elektrische driewieler is uitgerust met een loopondersteuningssysteem. De maximumsnelheid is 6 km/u (4 mph). Hoe lager de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid van de loopondersteuning. Deze functie is niet bedoeld voor continu rijden.

Actieradius

De totale actieradius is afhankelijk van verschillende factoren. Hier vindt u de belangrijkste:

- Rolweerstand (een verkeerde bandenspanning en het gebruik van offroad-banden kunnen de actieradius verminderen)
- Gewicht (het totale gewicht van de trike + berijder + lading is van invloed op de actieradius)
- Accustatus en -leeftijd (met een nieuwe en volledig opgeladen accu kan de langste afstand worden afgelegd)
- Profiel en wegdek (heuvelachtig terrein en onverharde wegen verminderen de actieradius aanzienlijk)
- De gemiddelde snelheid (vaak starten en stoppen, de gemiddelde snelheid beïnvloedt de actieradius)
- Het weer (tegenwind, lage en hoge temperaturen (onder +10 °C en boven +40 °C) verminderen de afstand die u kunt fietsen)
- Het ondersteuningsniveau (meer ondersteuning betekent een kleinere totale actieradius)

Transport



Informeer naar de specifieke en regionale regelgeving in uw land voor het transport en de verzending van de accu.

Transport per auto



Pas op dat de accu niet beschadigd raakt door stoten en schokken. Risico op kortsluiting en brand!

- Verwijder de accu voordat u de elektrische driewieler vervoert.
- Dek de accucontacten af om ze te beschermen tegen kortsluiting.
- Bewaar de accu uit de buurt van zonlicht en andere warmtebronnen.

Transport met andere vervoermiddelen



Er gelden speciale richtlijnen voor het vervoer van fietsen/driewielers met accu's, die voortdurend worden uitgebreid en geactualiseerd. De richtlijnen kunnen variëren afhankelijk van het vervoermiddel waarmee de elektrische driewieler wordt vervoerd.

- Informeer vooraf bij de spoorwegmaatschappij, luchtvaartmaatschappij of veerdienst naar de geldende regelgeving voor het vervoer van e-bikes/e-trikes.

Het transporteren of verzenden van de batterij



Lithium-ionbatterijen die apart worden vervoerd, worden beschouwd als gevaarlijke goederen. Onbeschadigde batterijen mogen door particuliere gebruikers zonder verdere regelgeving over de weg worden vervoerd.

- Een batterij mag niet als handbagage in een vliegtuig worden meegenomen.
- Neem de verpakkings- en etiketteringsvoorschriften van de vervoerder in acht (geschikte transportverpakking).
- De batterij moet tijdens het transport worden beschermd tegen vloeistoffen en kortsluiting.
- Gebruik geen batterijen die een klap hebben gehad of zijn gevallen. Laat ze controleren voordat u ze opnieuw gebruikt.

Veiligheidswaarschuwing



Zelfs als u alle veiligheidsmaatregelen in acht neemt, kan de batterij gevaarlijk zijn, bijvoorbeeld als deze vlam vat.

- Handel in geval van nood zodanig dat u en anderen op geen enkel moment in gevaar komen.
- Neem de handleidingen van de systemen in acht en volg ze op.

Het gewogen emissiegeluidsdrumniveau (A) op de oren van de rijder bedraagt minder dan 70 dB(A).

Veiligheidswaarschuwing voor gebruik



Risico op ongelukken en letsel!

Kinderen of personen die niet bevoegd en verantwoordelijk zijn voor hun handelingen, of personen die geen ervaring en kennis hebben, zijn niet bevoegd en bekwaam om de accu en acculader te bedienen. Zij mogen deze alleen gebruiken met de hulp van een andere bevoegde en competente persoon, of na het verkrijgen van de nodige kennis van die persoon.

Anders bestaat er risico op ernstig letsel als gevolg van bedieningsfouten en onjuist gebruik.

Waarschuwing voor oplader



Onjuist gebruik van de lader kan leiden tot ernstig letsel door een elektrische schok, kortsluiting of brand.

- Controleer voor elk gebruik de lader, de netsnoeren en de stekker op beschadigingen.
- Gebruik de lader niet als u tekenen van beschadiging ziet!
- Gebruik de lader alleen binnenshuis en onder toezicht.
- Sluit de lader alleen aan op een correct geïnstalleerd stopcontact dat voldoet aan de technisch specificaties van uw lader.
- Zorg ervoor dat de lader nooit in contact komt met water of andere vloeistoffen.
- Reparaties aan de lader mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gespecialiseerde dealer.
- Plaats de lader tijdens het opladen op vuurvast materiaal.
- Gebruik de lader uitsluitend voor het opladen van de originele accu.
- Haal na gebruik altijd de stekker uit het stopcontact.
- Volg de instructies op het label van de lader.

Batterijwaarschuwing



- Laad de accu alleen op met de originele lader.
- Houd de accu uit de buurt van vuur en andere warmtebronnen en bescherm hem tegen fel zonlicht.
- Bescherm de accu tegen vocht, maak hem nooit schoon en spuit hem nooit met vloeistoffen.
- Gebruik de accu niet als u vermoedt dat deze beschadigd is.

Algemene maatregelen



Als u schade, vervorming, geur, lekkage of een te hoge temperatuur van de batterij constateert:

- Gebruik de batterij niet.
- Zorg bij een defecte batterij voor voldoende frisse lucht.
- Draag beschermende handschoenen bij het aanraken van de batterij en een veiligheidsbril.
- Adem ontsnappende gassen en dampen niet in.
- Vermijd huidcontact met de lekkende vloeistof.
- Als u de batterij veilig kunt verwijderen, verwijder deze dan en plaats deze in een brandveilige, vuurbestendige container.
- Kies voor kortdurende opslag een brandveilige buitenlocatie. Zorg voor een veilige en ruime opslaglocatie.
- Laat de batterij onmiddellijk afvoeren door een gespecialiseerde dealer.

De eerste rit

- Raadpleeg de informatie van de fabrikant die bij de lader is geleverd en lees de gegevens op het label van de lader.
- Laad de accu volledig op.
- Maak kennis met de driewieler en controleer deze. Zie pagina 16 van de originele gebruikershandleiding voor de driewieler.
- Controleer de accu, aandrijving en kabels op tekenen van schade.
- Controleer of de accu is vergrendeld.
- Raadpleeg de informatie van de fabrikant op de bedieningsunits.
- Oefen met het bedienen van de driewieler met de loopondersteuning.
- Begin langzaam te rijden en selecteer om te beginnen de laagste ondersteuning op de unit/display.



Belangrijke waarschuwing!

Noteer het nummer dat op de batterijsleutel staat. Neem contact op met uw dealer als u de sleutel kwijtraakt.

Bediening

In verschillende driewielermodellen zijn verschillende aandrijfeenheden ingebouwd.

- Informeer u over de aandrijving voordat u gaat rijden.
- Raadpleeg en volg de handleidingen van de systemen.
- Vraag de dealer om u te trainen in het bedienen van de aandrijving.

De drive in-/uitschakelen

Druk op de aan/uitknop op het display, de controller of op de batterij om de schijf in en uit te schakelen.

De aandrijving beschermen tegen oververhitting



Waarschuwing voor brandwonden.

De schijf is automatisch beveiligd tegen schade door oververhitting. Als de temperatuur van de schijf te hoog is, schakelt de schijf automatisch uit.

- U kunt oververhitting voorkomen, bijvoorbeeld door de ondersteuning lager in te stellen bij hoge buitentemperaturen of op steile hellingen.
- Als de aandrijving uitvalt tijdens het rijden met een opgeladen accu, gebruik de elektrische driewieler dan tijdelijk als een gewone driewieler om de aandrijving te koelen. Schakel de ondersteuning uit.
- Als de storing niet door de koeling wordt verholpen, neem dan contact op met de dealer om de driewieler te laten controleren.

Batterij

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten in acht worden genomen om de veiligheid van de berijder, een betrouwbare werking en een lange levensduur van de accu te garanderen:

- Laad een lege accu onmiddellijk op.
- Neem de bijgevoegde informatie van de accufabrikant in acht.
- Bijzonder hoge en lage temperaturen kunnen de slijtage van de accu permanent versnellen of zelfs beschadigen.
- Laat de accu bij overmatig vermogensverlies (aanzienlijk kortere gebruiksduur) controleren door de trike-dealer.
- Breng zelf geen wijzigingen aan de accu aan.
- Als de accu tijdens het rijden ontlad, kunt u uw elektrische driewieler als gewone driewieler gebruiken.

Beschermingsfunctie

De accu of lader is uitgerust met een temperatuurregeling die opladen alleen mogelijk maakt bij temperaturen tussen 0 °C en +45 °C. Als de accu zich buiten dit temperatuurbereik bevindt, stopt het opladen automatisch.

Batterij verwijderen en plaatsen

- Schakel de drive uit voordat u de batterij verwijdert. De elektronica kan beschadigd raken.
- Voorkom schade aan de batterij door deze te laten vallen.
- Controleer voor gebruik of de batterij correct in de houder is geplaatst en vergrendeld is.

De batterij opladen

Waarschuwing



Hitte, gaslekkage en schade aan de batterij door onjuist opladen.

- Gebruik of raak de batterij en de oplader niet aan als u ongebruikelijke hitte, geur, verkleuring of duidelijke schade aan de batterij opmerkt.
- Haal de oplader uit het stopcontact.



Haal de batterij uit de houder en plaats deze in de lader.

- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde en droge ruimte.
- Laad de batterij onder toezicht op.
- Plaats de lader tijdens het opladen op brandwerend materiaal.



Waarschuwing voor letsel door elektrische schokken en kortsluiting tijdens onderhoud en reiniging.

- Raak geen hete onderdelen aan. Laat de aandrijving en de accu afkoelen.
- Verwijder de accu uit de houders op de driewieler voordat u onderhoud of reiniging uitvoert.
- Reinig elektrische onderdelen niet onder stromend water of met andere vloeistoffen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Controle van het elektrische aandrijfsysteem

- Volg de systeemhandleidingen.
- Controleer alle stroomkabels op beschadigingen.
- Controleer het display op scheuren, beschadigingen en een goede bevestiging.
- Controleer de regeleenheden op scheuren, beschadigingen en een goede bevestiging.
- Controleer de accu op beschadigingen.
- Controleer de stekkercontacten op een correcte aansluiting.
- Controleer de kabelbundel en de behuizing op beschadigingen.
- Voer een visuele inspectie van de hulpmotor uit.

Opslag

De batterij bewaren

Als u de accu langere tijd niet gebruikt, dient u de volgende bewaarvoorschriften in acht te nemen:

- Haal de accu uit de houder.
- Laad de accu op tot ongeveer 60% van de capaciteit.
- Bewaar de accu bij een temperatuur van ongeveer 0 °C (32 °F) tot +30 °C (86 °F) op een goed geventileerde, droge plaats.
- Laad de accu bij opslag langer dan 2 maanden opnieuw op tot ongeveer 60% van de capaciteit.
- Bewaar de accu buiten bereik van kinderen en dieren.

De elektrische trike opbergen

Als u de elektrische driewieler langere tijd niet gebruikt, is het noodzakelijk om de volgende opslagrichtlijnen in acht te nemen:

- Bewaar de driewieler in een droge ruimte, beschermd tegen vorst en grote temperatuurverschillen.

Afvalverwerking

Gooi elektrische apparaten, batterijen of accu's niet bij het ongesorteerde huisvuil! Bewaar accu's en accu's die u niet meer nodig hebt, alleen op daarvoor bestemde inzamelpunten. Accu's kunt u ook bij de dealer inleveren.

Garantiebeperking voor elektrische trikes:

Alle wijzigingen aan het elektrische systeem buiten de servicecentra van Shimano of BROSE zijn verboden. Het gebruik van apparaten van derden die zijn ontworpen om de maximumsnelheid aan te passen en de ondersteuning te beperken tot 25 km/u, is verboden.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING:

U vindt de conformiteitsverklaring in een apart document dat bij deze handleiding is gevoegd.

Certificaat:

U vindt het certificaat op de voorlaatste pagina van deze handleiding.

EPAC Plate

Elke elektrische trike heeft een CE-markering op het frame.



9. Belangrijke informatie

Aanvullende bronnen



Er zijn ligfietscommunities en -bronnen zoals www.recumbent.news of www.benrideronline.com die uitgebreide informatie bieden over de wereld van ligfietsen en gratis forums voor ligfietsers hosten. Dit is een geweldige manier om in contact te komen met de ligfietscommunity. We raden je ook aan om onze blog en verhalen te volgen op www.azub.eu voor nuttige informatie. U kunt zich eenvoudig abonneren op onze nieuwsbrief.

Garantie

De standaardgarantie van AZUB Bike voor de oorspronkelijke eigenaar van ons product bedraagt 2 jaar voor het frame, de stuurinrichting en de zadelonderdelen. Indien de klant het bijgevoegde registratieformulier invult en indient bij AZUB Bike, wordt deze garantie verlengd tot 5 jaar. Deze garantie geldt voor het frame, de stuurinrichting en het zadel, zonder materiaal- en fabricagefouten. Deze garantie is alleen geldig met de originele lak en zonder enige aanpassingen.

De garantie op onderdelen is conform de wetten van het land/de staat waar u de fiets heeft gekocht.

De garantie is niet geldig voor schade als gevolg van normale slijtage, onregelmatig gebruik van de fiets of onderdelen (inclusief schade veroorzaakt door crashes, springen en andere activiteiten waarvoor AZUB driewielers niet zijn ontworpen), onvoldoende verzorging en onderhoud, overbelasting door overgewicht, onjuiste montage, aanpassingen aan de driewieler en het niet opvolgen van de instructies in deze gebruikershandleiding. De garantie wordt alleen aan de oorspronkelijke eigenaar geboden en is niet overdraagbaar.

Sommige soorten schade aan driewielers kunnen wijzen op verkeerd gebruik. AZUB Bike behoudt zich het recht voor om een garantie niet te erkennen als het defect of de schade niet is veroorzaakt door een materiaal- of fabricagefout. De beslissing om de garantie al dan niet te honoreren is geheel ter beoordeling van AZUB Bike. De eigenaar is verantwoordelijk voor alle verzendkosten in verband met de reparatie of vervanging van onderdelen die onder de garantie vallen. Indien een garantie wordt erkend, zal AZUB Bike in principe een vergoeding overwegen voor redelijke verzendkosten die verband houden met garantiereclams. Neem contact op met uw dealer of met ons als u een garantiereclame heeft! Wij zijn trots op onze producten en onze goede naam en we zullen ons best doen om u te helpen bij het oplossen van uw problemen met onze producten.



Registreer uw driewieler op azub.eu/registration

Aansprakelijkheidsvrijstelling: Deelname aan welke activiteit dan ook kan leiden tot letsel of overlijden. De berijder neemt het risico op letsel en materiële schade op zich die kunnen voortvloeien uit het gebruik van ons product. AZUB Bike is in geen geval aansprakelijk voor incidentele of gevolgschade, schade of kosten in verband met haar producten.

U bent er tevens verantwoordelijk voor dat u voldoet aan alle wettelijke vereisten van het land, de staat en de plaats waar u met uw trike rijdt. De belangrijkste punten waar u rekening mee moet houden, zijn verlichting, reflectoren en het gebruik van een helm. Ook het gebruik van een elektrische versie van uw trike op fietspaden en/of Houd rekening met wegen. Vraag uw lokale fietsenhandelaar om informatie over de wettelijke vereisten in uw regio.

Contact

AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761

688 01 Uhersky Brod

Czech Republic

info@azub.eu

www.azub.eu



Strojirenský zkušební ústav, s.p. (Engineering Test Institute, Public Enterprise)
Certifikační orgán certifikující produkty / Product certification body
Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno, Česká republika / Czech Republic

CERTIFIKÁT / CERTIFICATE

nařízení vlády č. 176/2008 Sb. a směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení)
Government Regulation 176/2008 Coll. and Directive 2006/42/EC (Machinery)

Číslo:
Number **MD-J-01897-21**

Klient – výrobce:
Client – Manufacturer AZUB bike s.r.o.
Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
Česká republika – Czech Republic

Výrobek:
Product AZUB elektrotříkolka
AZUB Electrically power assisted tricycle

Typ/Model:
Type/Model Ti-Fly 26", Ti-Fly X, Ti-Fly 20", Tricon GR, Tricon 26", Tricon 20",
T-Tris 26", T-Tris 20", FAT

Aplikované normy:
Standards applied ČSN EN 15194:2019, ČSN EN ISO 12100:2011,
ČSN EN ISO 13849-1:2017, ČSN EN 614-1+A1:2009

Podklad pro vydání certifikátu:
Basis of Certificate issuance Závěrečný protokol č. 31-10652/JZ ze dne 2021-11-11
Final Report 31-10652/JZ of 2021-11-11

Certifikát platí do:
Certificate valid until 2026-11-11

Strojirenský zkušební ústav, s.p., potvrzuje, že výše uvedený výrobek je ve shodě se základními požadavky stanovenými v příloze 1 a že technická dokumentace odpovídá příloze 7 k nařízení vlády č. 176/2008 Sb. (odpovídá příloze I a VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES). Výsledky přezkoumání technické dokumentace, údaje potřebné k identifikaci výše uvedeného výrobku a závěry přezkoušení jsou obsaženy v závěrečném protokolu. Pravidla pro nakládání s certifikátem jsou uvedena na druhé straně.


Strojirenský zkušební ústav, s.p., Engineering Test Institute, Public Enterprise, confirms that the above-mentioned product is in conformity with the essential requirements set forth in Annex 1 and that the technical documentation conforms to Annex 7 of Government Regulation 176/2008 Coll. (corresponding to Annex I and Annex VII of Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council). For the results of the review of the technical documentation, the information necessary to identify the above-mentioned product and the conclusions of testing see the final report. The rules for using the Certificate are specified overleaf.

Použité certifikační schéma:
SZÚ-1a:2020.00 (vychází ze schématu 1a ISO/IEC 17067, založeno na zkoušení a inspekci).

Product certification scheme applied:
SZÚ-1a:2020.00 (based on Scheme 1a of ISO/IEC 17067, which is based on testing and inspection).

Brno, 2021-11-12




Ing. Pavel Štícha
vedoucí certifikačního orgánu
Head of Certification Body

MD-J-01897-21 Strana - Page 1/2

Strojirenský zkušební ústav, s.p., Hudcova 424/56b, 621 00 Brno, Česká republika
Engineering Test Institute, public enterprise, Hudcova 424/56b, 621 00 Brno, Czech Republic

www.szufest.cz







AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
Czech Republic

info@azub.eu
+420 774 298 232

www.azub.eu

 facebook.com/azubrecumbents

 youtube.com/azubrecumbents

 instagram.com/azubrecumbents