



Vélos adaptés

FR





ÉDITORIAL

Si vous demandiez aux collaborateurs d'AZUB pourquoi ils aiment leur travail, ils vous répondraient souvent qu'il est formidable de construire des vélos qui rendent les clients heureux et leur permettent de vivre de nouvelles aventures. Il est vraiment stimulant de voir l'enthousiasme des gens lorsqu'ils achètent un nouveau vélo et les possibilités qu'il leur offre. Mais les possibilités qui s'offrent à nos clients à mobilité réduite sont absolument inimaginables. Pour beaucoup d'entre eux, un tricycle de AZUB est le seul moyen de se déplacer librement sur de longues distances, de profiter du grand air ou simplement de faire des courses. Et il suffit de quelques clients par an pour que notre motivation au travail soit assurée pour longtemps. Voir un cycliste handicapé faire sa première sortie est tout simplement extraordinaire. Et parce que nous voulons élargir les horizons du plus grand nombre, nous avons adapté nos vélos couchés et nos tricycles à des personnes qui, autrement, ne seraient pas en mesure de rouler sur un vélo classique. Ces personnes ont toutes sortes de contraintes et doivent faire face à des troubles de l'équilibre, à la paralysie cérébrale, à la sclérose en plaques, aux conséquences d'un accident vasculaire cérébral, d'un accident de travail, etc. Leurs histoires sont souvent peu joyeuses,

mais leur volonté de lutter contre leur sort est énorme, et leur sens de l'humour est souvent stupéfiant. Nous essayons de leur donner le sourire en apportant diverses modifications qui leur permettent de s'asseoir dans nos vélos couchés, de les utiliser facilement et en toute sécurité, et de passer confortablement un temps assez long dans la nature. Ces modifications peuvent être simples, comme le montage de manettes de changement de vitesse et de freins sur un seul côté du guidon, l'installation de la propulsion électrique, l'utilisation d'un système de changement de vitesse électronique ou même automatique, ou le rehaussement de la selle. Toutefois, il peut s'agir d'adaptations très spécifiques et beaucoup plus exigeantes qui, par exemple, permettent aux personnes dépourvues de mains de diriger un trike en penchant leur corps et en le freinant avec leur genou. Et tout cela en toute sécurité. Lisez l'histoire de certains de nos clients, découvrez les modifications que nous avons apportées pour eux et voyez si nous pourrions construire un trike similaire pour vous, vos parents ou amis, ou pour vos clients et patients. Si vous avez des questions, nos collègues sont prêts à y répondre et à trouver la meilleure solution pour chacun.





À PROPOS D'AZUB

AZUB BIKE a été fondée par Ales Zemanek en 2000 et est installée à Uhersky Brod, en République tchèque. C'est également l'origine du nom de l'entreprise, abréviation du nom du propriétaire et de la ville dans laquelle elle est établie. Depuis le début, l'entreprise se consacre à la conception et à la production de vélos couchés et de trikes. Pendant plus de deux décennies, elle s'est fait connaître pour ses solutions innovantes, tant dans le domaine du développement que dans celui de la gestion ou du marketing de l'entreprise. Se hissant progressivement au rang de marque haut de gamme, elle compte plus de 80 concessionnaires dans le monde et se spécialise principalement dans les constructions sur mesure et les solutions véritablement uniques répondant aux idées et aux besoins de ses clients. Elle a également confirmé sa réputation en remportant trois titres de „Trike of the Year“ (Trike de l'année) décernés par le magazine en ligne Bentrideronline. En 2015, c'était pour le trike AZUB TRIcon 26, qui a été le premier à utiliser un moyeu large de roue arrière avec un essieu moderne,

qui fournit une rigidité supérieure de la fourche arrière et un excellent comportement dans les virages. En 2016, le TRIcon 26 a été suivi par le Ti-FLY 26 à suspension intégrale. Sa suspension avant est unique sous la forme de ressorts à lames transversales en titane, ce qui confère au trike un excellent confort et de bonnes caractéristiques de conduite en sport léger. Enfin, en 2018, nous avons remporté le prix pour le trike tout-terrain AZUB Ti-FLY X, qui combine la fourche arrière large et la suspension en titane avec trois grandes roues de 26", ce qui en fait la machine ultime pour les voyages tout-terrain. Que vous achetiez votre trike chez nos revendeurs ou que vous communiquiez directement avec eux, vous obtiendrez toujours des conseils d'experts de la part de personnes qui connaissent vraiment les vélos couchés et les adaptations pour les personnes souffrant de diverses limitations et qui sont prêtes à trouver la meilleure solution pour leurs clients. Notre objectif est de faire en sorte que le plus grand nombre possible de personnes puissent connaître la joie que procure le cyclisme.



LES TRICYCLES ET LEURS MODIFICATIONS

Bien que les vélos couchés à deux roues puissent également convenir à certaines personnes handicapées, la plupart de nos clients ayant des limitations physiques utilisent des tricycles couchés. Contrairement aux vélos droits traditionnels, ces tricycles sont stables et n'exigent donc pas de l'utilisateur qu'il se tienne en équilibre, ils sont relativement faciles à enfourcher et plus faciles à contrôler pour les personnes handicapées. Cela est dû, bien sûr, à la conception à trois roues, mais aussi à l'utilisation d'un grand siège ergonomique qui soutient le fessier et le dos tout au long du trajet, en veillant à ce que le cycliste ne glisse pas vers l'avant du siège et en soutenant partiellement le cycliste dans les virages. En même temps, si nécessaire, il peut être équipé de ceintures de sécurité pour éviter que le cycliste ne glisse latéralement du siège. Par rapport aux tricycles droits, les 9tricycles couchés sont beaucoup plus stables et donc plus sûrs et plus aptes à rouler sur des routes en mauvais état ou directement en tout-terrain. Les tricycles sont disponibles dans de nombreuses configurations et peuvent être équipés de petites ou de grandes roues. Ils peuvent être équipés d'un moteur électrique pour aider le cycliste à pédaler ou n'être entraînés que par la force humaine. Nous les proposons en version sans suspension, avec suspension arrière ou

intégrale. Ils peuvent être équipés d'une charnière de pliage pour faciliter le transport. Notre plus petit modèle, le T-Trisek, convient aux cyclistes à partir de 135 cm, et s'il s'agit d'un enfant, il peut grandir avec lui jusqu'à 180 cm, voire plus. La taille maximale du pilote est pratiquement illimitée. La capacité de charge maximale de la plupart de nos vélos est de 125 kg. Nous sommes en mesure d'équiper chacun de nos vélos de tous les accessoires habituels, tels que garde-boue, porte-bagages, éclairage, compteur de vélo, porte-bouteilles, avertisseurs, etc. Mais nous proposons également des accessoires cyclistes totalement non conventionnels, tels qu'un appui-tête. Pour les clients ayant des contraintes de santé, nous pouvons également installer des pédales spéciales pour résoudre le problème de la capacité limitée à plier la jambe au niveau de la hanche ou du genou ou à maintenir la jambe de manière à ce qu'elle ne penche pas sur le côté lors du pédalage. Nous proposons également une variété de caractéristiques telles qu'un adaptateur pour siège haut, des poignées de maintien pour faciliter la descente, un porte-canne, et bien plus encore. Vous trouverez tout cela dans notre configurateur à l'adresse **[configurator.azub.eu](#)**. Vous pouvez également vous adresser à l'un de nos revendeurs ou à nous directement.





CENTRE « PARAPLE »

Dominika Čermáková - thérapeute du mouvement
www.paraple.cz

Les lésions de la moelle épinière sont dues à des blessures ou à des maladies. En République tchèque, environ 270 personnes par an se retrouvent dans cette situation. Une lésion de la moelle épinière entraîne un changement majeur dans la vie. Rien n'est plus comme avant. Et il ne s'agit pas seulement de perdre la capacité de marcher. Les gestes quotidiens deviennent soudain une tâche surhumaine. Il faut apprendre à travailler avec son corps, à déféquer, à s'habiller, à se laver, à s'occuper des enfants, à conduire une voiture. Et tout cela en plus d'une mobilité des mains souvent réduite et de complications de santé.

Depuis 1994, l'organisation à but non lucratif Paraple (parapluie en anglais) Center aide les personnes en fauteuil roulant après une lésion de la moelle épinière et leurs familles à faire face aux situations difficiles de la vie. Paraple aide ses membres à retrouver une vie normale afin qu'ils aient la possibilité de vivre comme leurs pairs. Les personnes viennent dans notre centre pour un séjour de trois semaines avec des objectifs qui les aideront à avancer dans la vie. Ces objectifs sont souvent liés à l'amélioration de l'autonomie, à la pratique des transferts, à l'utilisation d'appareils d'assistance ou à la volonté d'essayer un sport. Les participants travaillent avec une équipe de thérapeutes pour atteindre ces objectifs, qui comprend de nombreuses disciplines : physiothérapeutes, ergothérapeutes, psychologues, infirmières, assistants personnels, travailleurs sociaux, thérapeutes du mouvement, etc. Tous travaillent ensemble pour rendre le retour à un environnement normal aussi facile que possible pour le demandeur.

Toutes les personnes souffrant d'une lésion de la moelle épinière ne sont pas incapables de marcher. Le degré d'incapacité est déterminé par la localisation de la lésion et sa nature. Dans la vie quotidienne, cela peut signifier qu'un client qui se déplace en fauteuil roulant peut se lever et faire quelques pas. Il y a même des personnes qui ne se déplacent pas du tout en fauteuil roulant et qui marchent en s'appuyant sur des béquilles. C'est pour ces

personnes qu'il existe une aide sportive formidable qui leur permet de développer la force de leurs membres inférieurs, d'améliorer leur condition physique et de visiter des endroits comme n'importe quel cycliste. Cette aide est le tricycle couché.

Les personnes rencontrent souvent le tricycle couché pour la première fois lors de leur séjour au centre. Dans ce cas, l'avantage est qu'ils se sentent en sécurité, qu'ils bénéficient du soutien des thérapeutes et des assistants, et que leurs craintes face à cette nouvelle expérience sont réduites. Au centre « Paraple », nous disposons actuellement de deux tricycles couchés que nos adhérents peuvent utiliser.

Et que se passe-t-il lorsqu'un participant décide de commencer à rouler sur un vélo couché ? Au début, le patient est initié à l'appareil et à ses commandes, puis la position assise est réglée afin que le patient se sente à l'aise et que la „sécurité“ en matière de santé soit assurée. Ensuite, il ne reste plus qu'à faire un essai. Un grand avantage est que les deux trikes couchés disponibles chez nous sont électriques, de sorte que même un terrain vallonné n'est pas un obstacle à de belles promenades. Après la première balade, les réactions des clients sont généralement enthousiastes. „Je pensais ne jamais remonter sur un vélo“, „C'est un outil formidable“, „Les commandes sont plus faciles que je ne le pensais“, „Je vais pouvoir à nouveau sortir avec mon groupe“, etc.

Lorsqu'un patient décide de s'équiper d'un vélo couché, nous l'orientons sans crainte vers Azub, qui le guide tout au long du processus. De la sélection à l'installation finale, en passant par les réglages individuels et la remise du vélo. (Remarque : En dehors de la République tchèque, les clients doivent contacter l'un des concessionnaires AZUB.)

Ensuite, il ne reste plus qu'à commencer à parcourir les kilomètres et à goûter de la prochaine joie.





LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT

Jacki Mueller

Spécialiste récréologue certifiée

La définition de « FLOW » est l'état mental dans lequel une personne effectuant une activité est totalement immergée dans un sentiment de concentration énergique, d'implication totale et de plaisir dans la réalisation de l'activité.

Le cyclisme est une activité qui nous permet d'entrer dans un état d'esprit de fluidité. Les vélos couchés ont éliminé de nombreux obstacles pour les cyclistes, leur permettant de se déplacer librement et d'être plus indépendants. Il suffit de voir la joie qui émane d'une personne lorsqu'elle enfourche son vélo couché pour la première fois pour s'en rendre compte. Les capacités sont infinies lorsqu'une personne dispose des adaptations nécessaires à ses besoins.

En tant que récréothérapeute, je procède à une évaluation complète des clients avant de les faire monter sur un vélo. Nous passons en revue les antécédents de maladie ou de blessure, les capacités cyclistes antérieures et les objectifs personnels. Cela permet d'obtenir l'expérience la plus authentique possible en matière de démonstration, en donnant à l'individu la possibilité de choisir ce qui lui semble le mieux adapté à ses besoins.





LE TOUR DE L'AUSTRALIE EN TRIKE

Tommy Quick / AVC

Tommy Quick avait 12 ans lorsqu'il a été victime d'un accident vasculaire cérébral et que sa vie a changé à jamais. Il s'est rendu compte que sa vie ne s'arrêtait pas là. Au contraire, c'est là qu'elle commençait ! En 2021, il s'est lancé dans un voyage spectaculaire dans le cadre d'un défi personnel consistant à parcourir 9 000 km / 5 600 miles sur un trike couché et à visiter les quatre points les plus éloignés du continent australien. L'objectif principal était de promouvoir l'inclusion sociale des personnes ayant subi un accident vasculaire cérébral et de sensibiliser à la maladie. Il s'agissait également de collecter des fonds pour aider les survivants d'accidents vasculaires cérébraux et améliorer la disponibilité et la qualité des services nécessaires. Cependant, après environ un tiers du voyage, il a malheureusement été heurté par un conducteur imprudent. Tommy a subi de graves blessures et a dû réapprendre à marcher pour la deuxième fois de sa vie. Grâce à de nombreux efforts et à d'excellents résultats en matière de rééducation,

Tommy a repris la route après quelques mois. Son objectif était clair. Terminer ce qu'il avait commencé. Cette fois sur un trike AZUB TRIcon 26. Au moment où nous préparons ce dépliant, Tommy a accompli la majeure partie du voyage, a atteint les quatre points et doit encore terminer la dernière partie du voyage, entre l'endroit où il a été heurté par la voiture et son domicile. Il a parcouru des milliers de kilomètres, non seulement sur l'asphalte, mais aussi sur des routes de gravier, loin de toute civilisation. Son courage et sa persévérance sont absolument incroyables !

Trike:

AZUB TRICON 26 avec moteur Shimano Steps. Freins à disques hydrauliques sur les roues avant, commandés par un levier unique. Frein de stationnement arrière. Appui-tête et porte-canne. Système fait maison pour éviter le flambage des genoux lors du pédalage.



JIŘÍ VEUT VIVRE ET GRAVIR LES SOMMETS

Jiří Hos / Grave accident du travail

M. Jiri Hos a été victime d'un accident du travail en 2016. En tant qu'électricien, il vérifiait le transformateur d'une centrale éolienne près d'Aš en République tchèque et a été frappé par une décharge électrique. Il a perdu sa jambe, ses deux bras et son ouïe. Ce destin cruel ne l'a cependant pas brisé et, avec l'aide de sa femme, Jana, il mène son combat quotidien. Afin de pouvoir faire quelque chose comme avant, il a décidé de s'équiper d'un tricycle. Progressivement, nous avons développé et mis en œuvre des modifications pour que le tricycle puisse être déplacé à l'aide d'une seule jambe et dirigé avec le corps. C'était un grand défi pour nous, mais nous avons réussi, et M. Hos a déjà escaladé plusieurs sommets tchèques sur son vélo couché. Il est capable de rouler seul, mais il a besoin d'aide pour monter et descendre du vélo, ainsi que pour mettre le moteur en marche. Il ne cache pas son histoire et aimerait motiver d'autres personnes handicapées par ce qu'il fait.

Trike:

AZUB Ti-FLY 26 équipé d'un moteur Shimano Steps, d'un moyeu à vitesses progressives Enviolo et d'un changement de vitesse automatique. La direction est contrôlée en inclinant la coque, et les freins en poussant le genou sur une grande pièce orange que nous avons imprimée en 3D. Le frein hydraulique arrière peut être actionné avec une extrémité d'une main poussant sur un levier de frein conventionnel.





LE FONDATEUR SE REND EN SLOVAQUIE EN TRIKE

Peter Káčer / Paralysie cérébrale

Bien que souffrant d'une paralysie cérébrale, Peter Káčer est une célébrité en Slovaquie et est connu de presque tous les téléspectateurs de la populaire chaîne de télévision TA3. Peter est un administrateur de la Fondation TA3 et, dans le cadre de ses activités de sensibilisation et de collecte de fonds, il effectue chaque année une tournée de sept jours sur son vélo couché AZUB. Au cours de ces voyages, il parcourt la Slovaquie, visite des événements organisés dans différentes villes, rencontre ses fans et, en même temps, remet des dons à des personnes sélectionnées qui ont demandé de l'aide à la fondation. Au cours des sept premières années de l'événement, plus d'un million d'euros ont été collectés et distribués, ce qui est un chiffre fantastique.

Trike:

Actuellement le troisième d'AZUB sous la forme d'un Ti-FLY 20 avec moteur Shimano Steps et nos freins à pousser que nous avons conçus, qui permettent de freiner même pour les personnes qui autrement ne pourraient pas appuyer sur le levier de frein classique. Le trike est également équipé de pédales spéciales avec un support de pied plus large et un support de canne, entre autres caractéristiques.





VÉTÉRINAIRE SUR LA ROUTE

Honza Hnulík / Sclérose en plaques

À l'âge de 24 ans, les médecins lui ont diagnostiqué une maladie auto-immune progressive, la sclérose en plaques. Ils lui annoncent d'emblée que son état va s'aggraver et qu'il finira en fauteuil roulant. En même temps, ils ont insisté sur la nécessité de faire de l'exercice. Depuis son plus jeune âge, il avait l'habitude de faire du sport. Il pratiquait le karaté, montait à cheval, nageait, skiait et faisait du vélo. Cependant, au fur et à mesure que son état de santé se détériorait, ses possibilités sportives se sont progressivement réduites et il ne lui restait plus que des exercices de rééducation réguliers, de la natation et du vélo. Cependant, en raison de problèmes d'équilibre, il a été contraint de remplacer son vélo habituel par un tricycle plus stable. Il a alors envisagé un tricycle droit conventionnel et a trouvé des témoignages de personnes qui l'utilisaient. Grâce à eux, il est entré en contact avec le fabricant et l'a essayé. Cependant, il s'est vite rendu compte qu'il était très difficile de se tenir en équilibre sur un tel tricycle, même s'il a trois roues. Il explique : „La conduite d'un tel engin obéit à des principes différents de ceux d'une bicyclette classique et, par exemple, les virages ne se prennent pas en se penchant, mais uniquement avec le guidon. Le traitement des bosses est également différent, car il y a deux roues à l'arrière, et vous devez traiter les bosses du côté droit ou gauche de l'essieu. Mais le pire, c'est le centre de gravité, qui est haut, de sorte qu'une personne en bonne santé n'a aucun mal à basculer“. Honza ne pouvait

pas accepter un tel tricycle et en était très triste. Heureusement, son frère a trouvé des informations sur les tricycles couchés et Honza a visité notre entreprise peu de temps après. „Même selon les recommandations des physiothérapeutes, le tricycle couché est l'exercice de rééducation le plus approprié, car il permet de faire de l'exercice physique, d'étirer et de renforcer suffisamment les muscles, ce qui est si important pour moi, et bien sûr d'assurer une stabilité sûre compte tenu de mes difficultés“, explique Honza à propos des raisons qui l'ont poussé à s'équiper de l'AZUB en premier lieu. Il a ensuite utilisé son vélo couché non seulement en République tchèque, mais aussi en Autriche, autour du lac Neusiedl, et en Hongrie, autour de la rivière Tisza. Au bout d'un certain temps, il a acheté un nouveau trike à suspension intégrale et à assistance électrique pour rouler plus confortablement. Sa dernière tournée a suivi le Danube.

Trike:

En fait, Honza n'aurait pas besoin de modifications exceptionnelles, car son „seul“ problème est l'équilibre. Néanmoins, quelques accessoires lui facilitent la tâche. AZUB Ti-FLY 20 avec un moteur Shimano Steps, des poignées de maintien pour faciliter la montée et la descente, un adaptateur pour siège haut et un porte-canne.



SPARKASSE

WC



AVEC OU SANS FAUTEUIL ROULANT

Lucie Müllerová / Paraparésie spastique

Lucie vit dans un petit village tchèque. Toute sa famille a toujours été investie dans le sport, les voyages et la culture. Lorsque ses deux merveilleux enfants ont atteint l'âge où ils avaient plus d'activités, Lucie et son mari ont commencé à poursuivre d'autres rêves. Parmi eux, les voyages en moto et le parapente. Mais ce dernier lui a été fatal en 2021. Elle a eu un accident à l'atterrissage et sa vie a basculé d'une minute à l'autre.

Après l'accident, Lucie avait l'impression de ne pouvoir faire face à rien, mais avec le soutien de sa famille et de son entourage, elle a peu à peu retrouvé la force et la détermination. Malgré ses handicaps, elle a refusé d'accepter qu'elle ne marcherait plus. Pendant son séjour à l'hôpital, dans l'unité de soins de la colonne vertébrale et dans les unités de réadaptation, elle a rencontré beaucoup de personnes merveilleuses qui l'ont fortement soutenue.

Lucie aime toujours bouger et voyager, et avec l'aide de sa famille, elle essaie de continuer à avancer. Malgré toutes les difficultés, elle se rend compte qu'il y a beaucoup d'activités intéressantes à faire en fauteuil roulant et que, même avec de nombreuses restrictions, on peut vivre pleinement sa vie.

On lui diagnostique une paraparésie spastique avec syndrome de la queue de cheval. Elle est donc dépendante d'un fauteuil roulant, mais elle peut marcher un peu avec de l'aide. Elle souffre également d'une vessie et d'un intestin neurogènes.

Elle a commencé son aventure à l'institut de rééducation de Kladruby, où elle s'est essayée à toutes sortes d'activités sportives. Elle a fait du vélo à main, du handball, du basket-ball et a essayé le tir à l'arc. Un mentor l'a également aidée à aller de l'avant. Elle s'est ensuite rendue au centre « Paraple », où Lucie a non seulement appris à faire du monoski, mais aussi à utiliser notre tricycle électrique. Il n'y avait qu'un pas à franchir pour qu'elle ait son propre tricycle, qu'elle utilise aujourd'hui et qui lui a même permis de partir en vacances en Norvège.

Trike:

AZUB Ti-FLY 26 avec moteur Shimano Steps, adaptateur pour siège haut, pédales spéciales et appui-tête. Le tricycle n'a pas subi de modifications majeures et tous les accessoires peuvent être trouvés dans notre configurateur.





LE VOYAGE DE LUCAS

Lucas Michael / Dystrophie musculaire de Duchenne

Nous avons toujours été une famille active. Lorsque Lucas a été diagnostiqué avec la dystrophie musculaire de Duchenne (DMD) en 2015, nous n'étions pas sûrs de ce que cela signifiait pour certaines de nos activités familiales préférées : la randonnée, le vélo, le camping et le ski. La DMD est une maladie neuro-musculaire progressive qui provoque une faiblesse musculaire. Même avec les avancées scientifiques actuelles en matière de thérapie génétique, la DMD ne peut être traitée que de manière marginale. Bien que Lucas soit, à bien des égards, comme n'importe quel autre élève de 13 ans, il a des limites. Aujourd'hui, neuf ans plus tard, nous avons pu continuer à faire beaucoup de choses que nous aimons, mais d'une manière différente.

L'un des aspects positifs du diagnostic de Lucas a été notre implication dans un monde auquel nous n'avions jamais pensé auparavant : les sports adaptés. Lucas a commencé à fréquenter le « Breckenridge Outdoor Recreation Center » (BOEC) en 2019 et n'a jamais cessé de le faire ! C'est une organisation incroyable avec le personnel et les instructeurs les plus merveilleux ; grâce au BOEC, Lucas a appris à aimer le ski, l'une de nos activités familiales préférées. Lucas skie sur un bi-ski avec l'aide d'un instructeur et on peut le voir dévaler des pentes impressionnantes dès qu'il en a l'occasion.

Au cours de l'une de mes rencontres avec l'OBEC, je me suis

familiarisée avec leur programme estival de cyclisme adapté. Bien que nous ayons fait du vélo en famille dans le passé, Lucas avait dépassé notre manière de faire du vélo (d'abord dans un chariot, puis dans une remorque partielle) il y a plusieurs années. Il disait souvent à son frère jumeau Ben, lorsqu'il refusait notre invitation à faire du vélo, „tu devrais y aller ; j'aimerais bien faire du vélo avec papa et maman si je le pouvais“. Nous avons commencé à réfléchir plus profondément à la possibilité de faire du vélo avec lui. Après plusieurs mois de réflexion, nous sommes tombés sur un magasin de vélos couchés, juste à côté de chez nous, à Colorado Springs, où nous avons examiné différentes options telles que des vélos à traction plus grands, des tricycles, des vélos électriques, sans succès ! Lucas est maintenant l'heureux propriétaire d'un T-Trisek bleu vif d'Azub et il ne pouvait pas être plus heureux. Dès que le temps le permet, nous prévoyons d'être sur nos vélos pour profiter du soleil du Colorado dès que nous le pouvons !

Emilee, la mère de Lucas

Trike:

AZUB T-Trisek avec Shimano Steps e-assist, manivelles réglables HASE et pédales spéciales. Et un énorme drapeau lumineux, bien sûr !



ADAPTATIONS POUR LES CYCLISTES À MOBILITÉ RÉDUITE

Moteurs électriques

Nous proposons toujours plusieurs types de moteurs électriques dont les paramètres et les noms changent parfois. Il ne fait aucun doute que les moteurs électriques, en particulier, représentent un avantage considérable pour les personnes handicapées, car ils les aident à monter des côtes, à parcourir de plus longues distances et leur permettent de partir en voyage avec leur famille et leurs amis sans être retenus.



La commande d'une seule main

L'un des handicaps les plus courants que nous traitons est la fonctionnalité limitée d'un côté du corps et l'incapacité qui en découle d'actionner les freins et les manettes de vitesse, qui sont répartis entre les deux côtés du guidon. Heureusement, la solution est assez simple, et contrôler l'ensemble du tricycle d'un seul côté est une modification de routine.



Changement de vitesse électronique/automatique

La technologie fantastique des systèmes de changement de vitesse modernes ou des entraînements électriques purs et durs. Pour utiliser le changement de vitesse électronique, il n'est pas nécessaire d'exercer une grande force pour déplacer le levier de changement de vitesse. Il suffit d'appuyer doucement sur le bouton. De plus, il existe aujourd'hui des systèmes qui permettent de changer de vitesse automatiquement, de sorte qu'il ne vous reste plus qu'à monter à bord et à partir.



Freins à pousser

Dans certains cas, les personnes rencontrent des difficultés à actionner les freins classiques, qui nécessitent de presser le levier de frein. Cela peut être dû à une faiblesse des muscles de la main ou à des spasmes qui ne permettent pas aux doigts de se relâcher après le freinage. Pour ces cas, nous avons mis au point ce que l'on appelle des freins à pousser. Ils nécessitent une modification du guidon et une adaptation du style de direction, mais ils fonctionnent parfaitement. Lorsqu'il les utilise, le cycliste freine en poussant d'un côté ou des deux côtés du guidon et doit diriger en tirant d'un seul côté. C'est assez facile. L'un de nos collègues a même descendu le Pikes Peak, une montagne de 4 300 m située dans le Colorado, aux États-Unis, à bord d'un trike équipé de freins à pousser.



Adaptateur de siège haut

Pour certains utilisateurs, le siège de nos tricycles est trop bas et ils ont du mal à monter et à descendre. C'est pourquoi nous proposons un adaptateur qui rehausse le siège de 6 cm. Bien que cela réduise légèrement la stabilité du trike dans les virages rapides, cela augmente considérablement le confort pour monter et descendre du vélo.

Poignées d'appui

Si vous avez du mal à monter et à descendre de votre trike, les poignées d'appui sont l'une des aides les plus essentielles, au même titre que le réhaussement du siège. Elles sont situées au-dessus des roues avant et le conducteur peut les saisir fermement lorsqu'il monte et descend du trike.

Raccourcissement des manivelles de pédalier

Si une personne a des jambes trop courtes ou a des difficultés à plier les jambes au niveau des genoux ou des hanches, des manivelles plus courtes que la manivelle standard de 170 mm peuvent souvent l'aider.

Pédales

Nous proposons plusieurs types de pédales. Des pédales très ordinaires aux pédales dites SPD, sur lesquelles vous fixez une chaussure de vélo spéciale pour éviter qu'elle ne tombe de la pédale, en passant par les pédales amovibles au cas où la pédale dépasserait lorsque vous montez et descendez du trike. Nous proposons également une solution qui garantit qu'une jambe se plie moins que l'autre lors du pédalage. Certaines pédales maintiennent le mollet et le genou en ligne droite et ne leur permettent pas de se tordre latéralement.

Appui-tête

L'un des accessoires cyclistes les plus inhabituels, mais qui est très populaire et qui augmente le confort de la conduite. Dans certains cas, il permet de maintenir la tête du cycliste dans la bonne position.

Autres modifications

Comme nous l'avons déjà mentionné, nous avons apporté d'innombrables modifications chez AZUB. De plus, nombre d'entre elles n'ont été utilisées qu'une seule fois. D'autres étaient des impasses et nous avons ensuite développé d'autres solutions. Quoi qu'il en soit, nous avons déjà mis en œuvre et testé avec succès des modifications telles que la direction par inclinaison du corps du conducteur, le freinage avec le genou, l'utilisation de ceintures de sécurité ou le contrôle des freins par une personne marchant à côté du trike. De même, par exemple, la possibilité de changer rapidement et facilement le côté où le kit de commande unilatérale est monté. Cela est nécessaire, par exemple, dans les institutions de rééducation où les utilisateurs se relaient souvent sur un même trike. Toutes ces modifications sont nées d'une demande initiale de l'un de nos clients, et nous sommes prêts à les appliquer à votre cas également.





Randonnée en tricycle couché avec Hunter – « The Fingerless Rider » (le cycliste sans doigts).

Hunter s'appelle lui-même Fingerless Rider et, bien que ses capacités soient limitées, il continue à rouler sur l'AZUB Ti-FLY X et à apprécier les terrains difficiles. Jan et Honza l'ont rencontré à Crested Butte, dans le Colorado, pour parcourir les sentiers ensemble. Découvrez-les en action.



Briser les barrières : Trike adapté avec e-assist et moyeu Enviolo pour un conducteur unijambiste, sans bras et sourd.

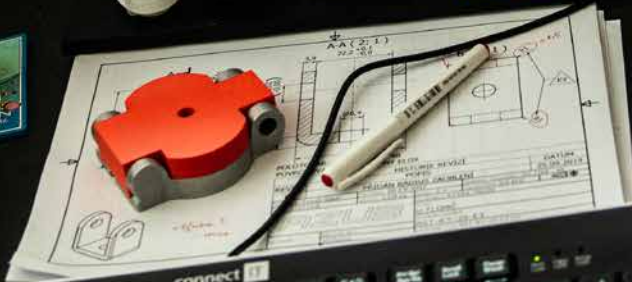
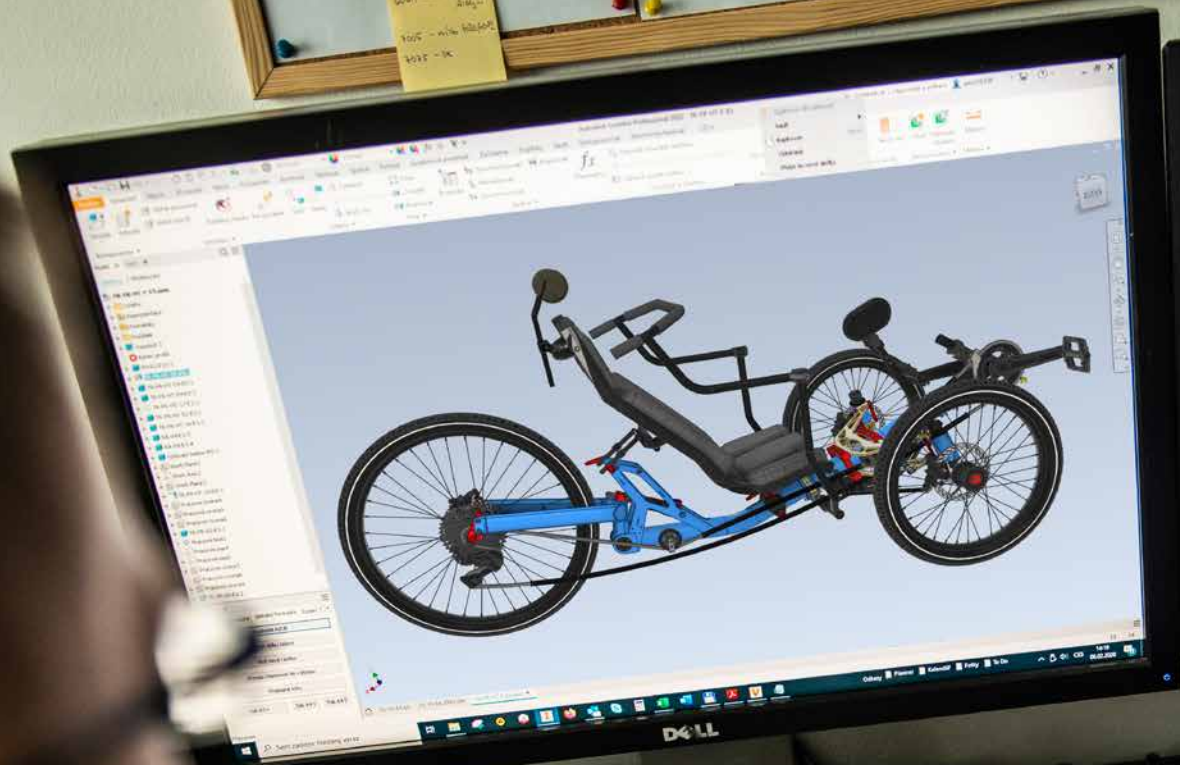
Vous voulez savoir comment vous pouvez rouler sur un trike sans bras et avec une seule jambe ? Découvrez M. Hos sur son Ti-FLY 26. La direction est contrôlée par l'inclinaison du corps, le changement de vitesse est automatique et les freins sont contrôlés en poussant le genou sur une grande plaque imprimée en 3D.



Solutions de tricycles adaptés pour les cyclistes ayant des capacités limitées

Découvrez la facilité d'utilisation de nos freins à poussoir et la simplicité du changement de vitesse électronique. Ces deux solutions permettent également aux personnes ayant des mains très faibles ou des spasmes d'utiliser le tricycle.










AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
République tchèque

info@azub.eu
+420 774 298 232

www.azub.eu

-  facebook.com/azubrecumbents
-  youtube.com/azubrecumbents
-  instagram.com/azubrecumbents



Co-funded by
the European Union



MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
OF THE CZECH REPUBLIC