



Cyklistika pro všechny

CZ





EDITORIAL

Pokud byste se zeptali lidí v AZUBu, proč mají rádi svou práci, často by povídali o tom, že je skvělé stavět kola, která zákazníkům dělají radost, a která jim umožní zažít nová dobrodružství. Je opravdu nabíjející, když vidíte, jaké nadšení lidé při koupi nového kola mají a jaké jim pak otevírá možnosti. Ovšem možnosti, které se otevírají našim hendikepovaným zákazníkům, jsou naprosto nepředstavitelné. Pro mnohé z nich je tříkolka od AZUBu jediným prostředkem, jak se svobodně pohybovat na větší vzdálenosti, jak si užít přírody, anebo si jen zajet nakoupit. A stačí pár takových zákazníků ročně a o naši motivaci k práci je na dlouho postaráno. Ten pocit vidět hendikepovaného cyklistu vyrazit na svou první projížďku je zkrátka úžasný.

A protože chceme obzory rozšířit co největšímu počtu lidí, již dlouhé roky upravujeme naše lehokola a tříkolky lidem, kteří by jinak na klasickém kole jezdit nemohli. Jsou to lidé s nejrůznějšími omezeními, kteří se vyrovnávají třeba s poruchou rovnováhy, dětskou mozkovou obrnou, roztroušenou sklerózou, následky mozkové mrtvice, pracovního úrazu atp. Jejich příběhy jsou

často neveselé, ale touha poprat se se svým osudem je obrovská a smysl pro humor často až překvapivě velký. My se jim k úsměvu na tváři snažíme přispět nejrůznějšími vychytávkami, které jim umožní si do našich tříkolek sednout, snadno a bezpečně je ovládat, a pohodlně strávit v přírodě dostatečně dlouhý čas.

Mezi takové úpravy mohou patřit velmi jednoduché věci jako ovládní řazení a brzd na jedné straně, instalace elektropohonu, elektronické či dokonce automatické řazení či vyšší poloha sedačky. Mohou to ale být velmi specifické a mnohem náročnější zásahy, které například lidem bez rukou umožní ovládat tříkolku náklonem těla a brzdit ji pohybem kolene. A to vše naprosto bezpečně.

Přečtěte si několik příběhů našich zákazníků, podívejte se, jaké úpravy jsme pro ně udělali, a zjistěte, zda bychom mohli podobnou tříkolku postavit také pro vás, pro vaše příbuzné či kamarády, nebo pro vaše klienty a pacienty. Pokud byste měli jakékoliv dotazy, kolegové jsou připraveni na ně odpovědět a najít to nejlepší řešení.



O NÁS

Firma AZUB BIKE byla založena Alešem Zemánkem v roce 2000 a sídlí v Uherském Brodě v České republice. Odtud také pochází jméno firmy, které je zkratkou jména majitele a města, ve kterém sídlí. Už od začátku se věnuje designu a výrobě lehkol a ležatých tříkolek a za více než dvě desetiletí si získala renomé díky svým inovativním řešením jak ve vývoji, tak i ve vedení firmy či marketingu. Postupně se propracovala až mezi prémiové značky, má více než 80 dealerů po celém světě a specializuje se především na zakázkové stavby a vskutku jedinečná řešení podle představ a potřeb zákazníků.

Svou pozici potvrdila také získáním tří titulů Trike of the Year, kterou uděloval respektovaný internetový magazín Bentrideronline.com. V roce 2015 to bylo za tříkolku AZUB TRIcon 26, která jako první využila široký náboj zadního kola s moderní pevnou osou, což dodnes zajišťuje nadstandardní tuhost zadní vidlice a skvělé

chování tříkolky v zatáčkách. V roce 2016 pak za celo odpružený model Ti-FLY 26, který je unikátní svým předním odpružením v podobě příčných titanových listových per, jenž dávají tříkolce výborný komfort, ale zároveň i velmi dobré lehce sportovní jízdní vlastnosti. A nakonec v roce 2018 jsme ocenění získali za off-roadovou tříkolku AZUB Ti-FLY X, která kombinuje právě širokou zadní vidlici a titanové odpružení se třemi velkými 26" koly, což z ní dělá ultimátní stroj pro výjezdy mimo asfaltové cesty.

Ať už si budete svou tříkolku pořizovat u našich dealerů, nebo budete komunikovat přímo s vámi, vždy se vám dostane odborného poradenství od lidí, kteří se v oblasti ležatých kol a úprav pro lidi s nejrůznějšími omezeními, opravdu orientují, a jsou připraveni pro své zákazníky najít to nejlepší řešení. Cílem pro nás pro všechny je co největšímu počtu lidí zajistit možnost těch skvělých zážitků, které jízda na kole přináší.



TŘÍKOLKY A JEJICH ÚPRAVY

I když také jednostopá ležatá kola mohou být těmi správnými vehikly pro některé lidi se zdravotním hendikepem, většina našich zákazníků s nějakým fyzickým omezením, používá ležaté tříkolky. Ty jsou narozdíl od klasických vzpřímených kol stabilní a není na nich tedy nutné držet rovnováhu, relativně snadno se na ně nasedá, a pro jezdce s hendikepem je jednodušší je ovládat. Je to samozřejmě dáno konstrukcí se třemi koly, ale také použitím rozměrné ergonomické sedačky, která v celé délce podepře záda a zadek, zajistí, aby jezdec nesjížděl ze sedačky vpřed a částečně jej také podrží při jízdě do zatáček. Zároveň, pokud je to třeba, je možné ji doplnit o bezpečnostní pásy, aby se z ní cyklista nesesouval do stran. Oproti vzpřímeným tříkolkám jsou ty ležaté mnohem stabilnější a tím bezpečnější a lépe zvládají jízdu na špatných silnicích nebo přímo v terénu.

Tříkolky vyrábíme v mnoha různých konfiguracích a mohou mít jak malá tak i velká kola. Mohou mít elektrický motor, který jezdci pomůže se šlapáním, a nebo mohou být pouze na lidský pohon.

Nabízíme je ve verzi bez odpružení, se zadním odpružením nebo celo odpružené. Pro usnadnění převážení mohou být vybaveny skládacím mechanismem. Náš nejmenší model s názvem T-Trisek je vhodný pro jezdce od výšky 135 cm (4'3 ") a pokud jde o dítě, může s ním růst až do jeho 180 cm (5'11") a případně ještě dále. Maximální výška jezdce je téměř neomezená. Limitem většiny našich kol je maximální nosnost kola / tříkolky, která je 125 kg (275 lbs).

Každé z našich kol jsme schopni vybavit všemi běžnými doplňky, jako jsou blatníky, nosiče, světla, cyklocomputery, košíky a láhve na vodu, zvonky atd. Navíc však nabízíme i naprosto netradiční cyklistickými doplňky, jako je třeba opěrka hlavy. Zákazníkům se zdravotním omezením jsme schopni namontovat také speciální pedály, které vyřeší omezenou možnost ohýbat nohu v kyčli, nebo v koleni, případně podrží nohu, aby se nevykláněla při šlapání do strany. Dále nabízíme také nejrůznější prvky pro usnadnění nastupování, zvýšenou sedačku, držák hole a mnoho dalšího.



CENTRUM PARAPLE

Dominika Čermáková - pohybová terapeutka
www.paraple.cz

Příčiny poškození míchy jsou úraz nebo onemocnění. V České republice se do takové situace dostane zhruba 270 lidí ročně. Poranění míchy přináší do života zásadní změnu. Najednou není nic jako dřív. A nejde jen o ztrátu schopnosti chodit. Každodenní samozřejmosti jsou náhle nadlidský úkol. Je nutné přijít na to, jak pracovat se svým tělem, jak se vyprázdnit, obléct, umýt, postarat o děti, řídit auto. To vše navíc s mnohdy zasaženou hybností rukou a zdravotními komplikacemi.

Nezisková organizace Centrum Paraple pomáhá od roku 1994 lidem na vozíku po poškození míchy a jejich rodinám zvládnout těžkou životní situaci. Paraple podporuje klienty v návratu do běžného života tak, aby měli příležitost žít stejně jako jejich vrstevníci. Klienti přijíždějí do našeho centra na třítydenní pobyt s cíli, které jim pomohou posunout se v životě dál. Často se týkají zvýšení soběstačnosti, nácviku přesunů, řešení pomůcek nebo záměru vyzkoušet nějaký sport. Na jejich dosažení pracují klienti s týmem terapeutů, ve kterém je zastoupeno mnoho odborností - fyzioterapeuti, ergoterapeuti, psychologové, zdravotní sestry, osobní asistenti, sociální pracovníci a pohyboví terapeuti atd. Všichni společně pracují na tom, aby byl návrat do běžného prostředí pro klienta co nejsnazší.

Ne všichni lidé s poškozením míchy nejsou schopni chodit. Míru postižení určuje místo poškození a jeho charakter. V běžném životě to tedy může znamenat, že se klient, který se pohybuje na vozíku, může postavit a udělat několik kroků. Jsou dokonce

i takoví, kteří vozík nepoužívají vůbec a chodí s oporou berlí. A právě pro tyto klienty existuje skvělá sportovní pomůcka, díky které mohou rozvíjet sílu dolních končetin, zlepšovat kondici a navštívit místa jako každý cyklista. Tou pomůckou je lehokolo.

Klienti se s lehokolem často poprvé setkají na pobytu u nás v centru. V takovém případě je výhodou, že se cítí bezpečně, mají zajištěnou podporu terapeutů a asistentů, a proto se snižují jejich obavy z nové zkušenosti. V Centru Paraple máme aktuálně dvě lehokola, která mohou naši klienti využívat. A jak to konkrétně vypadá, pokud se klient rozhodne na lehokole začít jezdit? Na začátku proběhne seznámení s pomůckou a jejím ovládním a dále pak nastavení sedu tak, aby se klient cítil komfortně a aby byla zachována zdravotní „nezávadnost“. A pak už nezbývá nic jiného než vyrazit na testovací jízdu. Velkou výhodou je, že obě lehokola, která jsou u nás k dispozici jsou elektrifikovaná, takže ani kopcovitý terén není překážkou krásných výletů. Po první projížďce bývají reakce klientů většinou nadšené. Zaznívají věty typu: „Myslel/a jsem si, že se na kolo už nikdy nedostanu, „Tohle je skvělá pomůcka“, „Ovládním je lehčí, než jsem si myslel/a“, „Zase budu moct vyrazit se svojí partou“ atd.

Když se klient pro pořízení lehokola rozhodne, odkážeme ho bez obav na firmu Azub, která ho provede celým procesem. Od výběru, individuálních úprav, až po jeho předání a finální nastavení. A pak už zbývá jen začít sbírat kilometry a užívat si další radost.



PLYNOUCÍ SVOBODA

Jacki Mueller

Certifikovaná specialista na terapeutickou rekreaci

Definice anglického pojmu FLOW je duševní stav, během kterého je člověk vykonávající nějakou činnost, plně ponořen do pocitu soustředění, plného zapojení a radosti z aktivity samotné.

Jízda na kole je činnost, která nám umožňuje přejít do takového stavu mysli. Lehokola odstranila mnoho překážek, a díky tomu umožňují hendikepovaným cyklistům volný pohyb a větší nezávislost. Po první jízdě na lehokole z člověka vyzařuje radost a pokud má člověk kolo správně přizpůsobené svým potřebám, jeho schopnosti se stávají téměř nekonečné.

Jako rekreační terapeut pomáhám klientům s přípravou před první jízdou. Probíráme jejich onemocnění nebo zranění, jejich předchozí a současné cyklistické schopnosti a také osobní cíle. To zajistí ten nejlepší prvotní zážitek a dá jednotlivci možnost vybrat si tříkolku, která je pro jeho tělo a potřeby vhodná.



KOLEM AUSTRÁLIE NA TŘÍKOLCE

Tommy Quick / mozková mrtvice

Tommy Quick je mladý muž, kterého ve 12 letech postihla mrtvice a navždy mu změnila život. Tommy si však uvědomil, že jeho život tím nekončí. Ba naopak! Právě tehdy znovu začal!

V roce 2021 vyrazil na velkolepou cestu v rámci osobní výzvy ujet na ležaté tříkolce od firmy Greenspeed 9 000 km a navštívit čtyři nejzazší body australské pevniny. Hlavním cílem bylo podpořit sociální začlenění lidí po cévní mozkové příhodě a zvýšit povědomí o této nemoci. Zároveň si však dal za úkol vybrat peníze na pomoc pro ty, kteří cévní mozkovou příhodu přežili a zlepšit dostupnost i kvalitu potřebných služeb. Zhruba po 3 000 km cesty jej však bohužel srazil bezohledný řidič. Tommy utrpěl těžká zranění a podruhé v životě se musel naučit znovu chodit. Ve chvíli, kdy připravujeme tento leták, má už Tommy za sebou většinu cesty, dosáhl všech čtyř bodů a chybí mu dokončit poslední část cesty, mezi místem, kde jej srazilo auto a domovem. Má za sebou tisíce kilometrů nejen na asfaltu, ale i na šotolinových cestách daleko od civilizace. Jeho odvaha a vytrvalost je naprosto neuvěřitelná! Od nehody na silnici používá Tommy naši vzadu odpruženou tříkolku s elektromotorem.

Tříkolka:

AZUB TRIcon 26 s motorem Shimano Steps a s ovládáním brzd a řazení na levé straně. Hydraulické kotoučové brzdy na předních kolech ovládané jednou pákou. Zadní parkovací kotoučová brzda. Opěrka hlavy. Držák hole. Doma vyrobený systém, který zamezuje vybočování kolene při šlapání.



JIŘÍ CHCE ŽÍT A ZDOLÁVAT VRCHOLY

Jiří Hos / těžký pracovní úraz

Pan Jiří Hos z Chebska měl v roce 2016 pracovní úraz. Jako elektrikář kontroloval transformátor větrné elektrárny u Aše v České republice a byl zasažen elektrickým výbojem. Následkem toho přišel o nohu, obě ruce a ještě k tomu přišel o sluch. Krutý osud jej ale nezlomil a s pomocí své manželky Jany s ním svádí svůj každodenní boj. Aby mohl alespoň něco dělat jako dříve, rozhodl se pořídit si tříkolku. Postupně jsme vymysleli a zrealizovali úpravy tak, aby se tříkolka dala pohánět pouze jednou nohou a ovládat tělem. Byla to pro nás velká výzva, ale povedlo se a pan Hos na své tříkolce zdolal již několik českých vrcholů. Jízdu jako takovou zvládá sám, jen s nasedáním a vyseďáním potřebuje pomoci, stejně jako se zapnutím motoru. Svým příběhem se netají a rád by, tím co dělá, motivoval další hendikepované lidi.

Tříkolka:

AZUB Ti-FLY 26 s motorem Shimano Steps a plynulou převodovkou v zadním náboji Enviolo s automatickým řazením. Řízení se ovládá pomocí naklápění trupu, brzdy pak zatlačením kolene na velký oranžový díl, který jsme vytiskli na 3D tiskárně. Zadní hydraulickou brzdou je možno ovládat krátkým kouskem pravé ruky.



SPRÁVCE NADACE OBJÍŽDÍ SLOVENSKO NA TŘÍKOLCE

Peter Káčer / dětská mozková obrna

I přesto, že Petr Káčer trpí následky dětské mozkové obrny, je na Slovensku celebritou a znají ho téměř všichni diváci populární televizní stanice TA3. Petr je totiž správcem Nadace TA3 a v rámci osvětové činnosti a získávání finančních prostředků každý rok absolvuje sedmi denní tour na své tříkolce AZUB. Během té objíždí Slovensko, během organizovaných akcí v jednotlivých městech a setkává se svými fanoušky a zároveň předává dary vybraným lidem, kteří požádali nadaci o pomoc. Během prvních sedmi let akce se podařilo získat a následně rozdělit více než milión EUR, což je fantastické číslo.

Tříkolka:

Momentálně již třetí od AZUBu v podobě Ti-FLY 20 s motorem Shimano Steps a námi vyvinutými tlačnými brzdami, které umožňují brzdit i lidem, kteří by jinak nedovedli zmáčknout klasickou brzdovou páku. Tříkolka je dovybavena mimo jiné speciálními pedály s větší oporou chodidla a držákem holí.



VETERINÁŘ NA CESTÁCH

Honza Hnulík / roztroušená skleróza

Ve 24 letech mu lékaři diagnostikovali progresivní typ autoimunitního onemocnění v podobě roztroušené sklerózy a hned na začátek mu sdělili, že jeho stav se bude zhoršovat, a že skončí na invalidním vozíku. Současně mu zdůraznili nutnost cvičení. Od mládí byl zvyklý sportovat. Trénoval jsem karate, jezdil na koni, plaval, lyžoval a jezdil na kole. Se zhoršujícím se zdravotním stavem mu však postupně ubývaly možnosti sportování a zůstaly mu vlastně jen pravidelná rehabilitační cvičení, plavání a jízda na kole. Vzhledem k problémům s udržení rovnováhy však byl nucen vyměnit běžné kolo za stabilnější tříkolku. Tehdy uvažoval o klasické vzpřímené tříkolce a na internetu našel příběhy lidí, kteří takovou tříkolku používají. Skrze ně se pak dostal až k výrobci a vydal se ji vyzkoušet. Záhy ale zjistil, že je velmi nesnadné na takové tříkolce udržet rovnováhu, i když má tři kola. Sám o tom říká: "Jízda na takovém stroji se totiž řídí jinými principy než na klasickém kole a např. zatáčení se nedělá náklonem, ale čistě říditky. Zdolávání nerovností je také jiné, protože vzadu jsou dvě kola a člověk musí zvládat nerovnosti na pravé či levé straně nápravy. Nejhorší je ale těžiště, které je vysoko a tak není problém i pro zdravého člověka se převrátit." Takovou tříkolku si Honza prostě pořídit nemohl.

Byl z toho tehdy dost špatný. Naštěstí jeho bratr našel informaci o ležatých tříkolkách a Honza za nedlouho navštívil naši firmu. "I podle doporučení fyzioterapeutů je jízda na tříkolce nevhodnějším rehabilitačním cvičením, které poskytuje vhodnou fyzickou zátěž, dostatečné protažení a posílení svalů, které je pro mě tak důležité, a samozřejmě bezpečnou stabilitu vzhledem k mým potížím." říká Honza o tom, proč si zkrátka AZUB musel pořídit. Tříkolku pak proháněl ji nejen v Česku, ale i v Rakousku kolem Neziiderského jezera nebo v Maďarsku kolem řeky Tisy. Za čas si pak koupil tříkolku novou celoodpruženou a s elektropohonem, aby mohl jezdit ve větší pohodě a v naprostém komfortu a stou zvládl například i Dunajskou cyklostezku.

Tříkolka:

Honza by vlastně ani nepotřeboval žádnou opravdu speciální úpravu, protože jeho "jediným" problémem je rovnováha. I tak se ale našlo několik doplňků, které mu usnadňují jízdy. AZUB Ti-FLY s motorem Shimano Steps a tzv. grab handle pro snadnější nastupování, se zvýšením sedačky a s držákem holí.



#SVOZIKEMIBEZ

Lucie Müllerová / spastická paraparéza

Lucie žije v malé české vesničce. Celá její rodina se vždy věnovala nejrůznějším sportům, cestování a kultuře a když její dvě báječné děti dosáhly věku, kdy měly více svých aktivit, Lucie a její manžel si začali plnit další sny. Patřilo k nim cestování na motorce a paragliding. Ten se jí ale v roce 2021 stal osudným. Při přistání měla nehodu a život se jí z minuty na minutu obrátil vzhůru nohama.

Její diagnóza zní spastická paraparéza se syndromem kaudy. Je tedy závislá na vozíku, ale s oporou dokáže trochu chodit. K tomu má neurogenní močový měchýř a střevo. Po úrazu měla Lucie pocit, že už nic nezvládne, ale s podporou svých blízkých a lidí v okolí postupně začala hledat sílu a odhodlání. I přes omezení se odmítala smířit s tím, že už nebude chodit. Během pobytu v nemocnici na spinální jednotce a v rehabilitačních ústavech se seznámila s mnoha úžasnými lidmi, kteří ji silně podpořili.

Lucie stále miluje pohyb a cestování, a s pomocí rodiny se snaží ve všem pokračovat. I přes všechny ty trable si uvědomuje,

že na vozíku se lze věnovat mnoha zajímavým aktivitám, a že i s mnoha omezeními se dá žít naplno.

Svou novou cestu začala v RÚ Kladruby, kde vyzkoušela všemožné sportovní aktivity. Jela na handbiku, hrála házenou, basket a zkoušela lukostřelbu. V posunu vpřed ji také pomohla peer mentorka. Pak už následovala cesta do Centra Paraple, kde se Lucie naučila nejen jezdit na monoski, ale projela se i na naší elektrotříkolce. Od první projížďky pak už byl jen malý krůček k vlastní tříkolce, kterou dnes používá, a se kterou už byla třeba i na dovolené v Norsku. Lucii můžete sledovat třeba na Instagramu, kde píše s hashtagem #svozikemibez.

Tříkolka:

AZUB Ti-FLY 26 s motorem Shimano Steps, high-seat adaptérem, speciálními pedály a opěrkou hlavy. Tříkolka nemá v zásadě žádné velké úpravy a všechny doplňky lze najít v našem konfiguratoru.



LUCASOVA CESTA

Lucas Michael / Duchennova svalová dystrofie

Vždy jsme byli aktivní rodina. Když byla Lucasovi v roce 2015 diagnostikována Duchennova svalová dystrofie (DMD), nebyli jsme si jisti, co to bude znamenat pro některé z našich oblíbených rodinných aktivit jako je turistika, jízdu na kole, kempování a lyžování. DMD je progresivní nervosvalové onemocnění, které způsobuje svalovou slabost. I přes dnešní vědecké pokroky v oblasti genové terapie lze DMD léčit jen minimálně. I když je Lucas v mnoha ohledech stejný jako každý jiný třináctiletý sedmák, má svá omezení. Dnes, o devět let později, můžeme pokračovat v mnoha věcech, které máme rádi, jen jiným způsobem.

Jednou ze světlých stránek Lucasovy diagnózy bylo naše zapojení do světa, o kterém jsme dříve příliš nepřemýšleli. Světa sportu pro hendikepované. Lucas začal v roce 2019 v Breckenridge Outdoor Recreation Center (BOEC) a už se neohlédl zpět! Je to úžasná organizace s neúžasnějším personálem a instruktory. Díky BOEC si Lucas zamiloval sjezdové lyžování, jednu z našich nejoblíbenějších rodinných aktivit. Lucas lyžuje na bi-ski s pomocí instruktora a kdykoli má příležitost, můžete ho vidět, jak sjíždí náročný terén.

Během jedné z mých návštěv v centru BOEC jsem se seznámila

s jejich letním cyklo programem. V minulosti jsme sice jako rodina jezdili na kole, ale Lucas jak z vozíku, tak i z přípojného půlkola před několika lety vyrostl. Často říkal svému dvojčeti Benovi, když odmítal naši nabídku jet na kole: „Měl bys jet ty, já bych rád jel na kole s mámou a tátou, kdybych mohl.“ Vždycky se mu to líbilo. Začali jsme hledat způsoby, jak by s námi mohl vyrazit. Hledali jsme elektrokola, větší přípojná kola, vzpřímené tříkolky a pak jsme najednou narazili na skvělý obchod s lehkoloy přímo u nás v Colorado Springs. Lucas je nyní hrdým majitelem zářivě modrého T-Triska od Azubu a je naprosto nadšený. Jakmile to počasí dovolí, plánujeme vyrazit na kola a užívat si coloradského slunce, kdykoli to půjde!

Emilee, Lucasova maminka

Tříkolka:

AZUB T-Trisek s motorem Shimano Steps, nastavitelnými klikami HASE a speciálními pedály. A samozřejmě s obrovskou zářivou vlaječkou!



ÚPRAVY PRO CYKLISTY S POHYBOVÝM OMEZENÍM

Elektro pohony

V nabídce máme vždy několik různých druhů elektro pohonů jejichž parametry a jména se tu a tam mění. Právě elektromotory jsou bezpochyby obrovským přínosem pro lidi se zdravotním omezením, protože jim pomohou s výjezdy do kopců, s překonáváním delších vzdáleností a umožní jim vyrazet na výlety s rodinou a přáteli bez toho, aby je brzdili.



Ovládání jednou rukou

Jedno z velmi častých omezení, které řešíme, je omezená funkčnost jedné strany těla a s tím spojená nemožnost ovládat brzdy a řazení, které jsou rozděleny na dvě strany řídítek. Naštěstí je řešení vcelku jednoduché a ovládání celé tříkolky na jedné straně je úpravou, kterou děláme běžně.



Elektronické / automatické řazení

Naprostou úžasnou technologii moderních řadicích systémů či přímo elektro pohonů. Pro ovládání elektronického řazení není třeba vynakládat velkou sílu na pohyb řadicí páčkou a stačí jen jemně stisknout tlačítko. Dnes už navíc existují systémy, které umí řadit samy, takže stačí jen nasednout a jet.



Tlačné brzdy

V některých případech mají lidé problém ovládat klasické brzy, u kterých je nutné sevřít brzdovou páčku. Důvodem mohou být slabé svaly na ruku, případně spasmy, které neumožní prsty rozevřít po zabrzdění. Pro takové případy jsme vyvinuli tzv. tlačné brzdy, které sice vyžadují zásah do samotných řídítek i do stýlu řízení, ale fungují výborně. Při jejich použití brzdí cyklista zatlačením, ale musí řídit jen zatáhnutím jedné strany řídítek. Je to však jednoduché a jeden z našich kolegů na tříkolce s tlačnými brzdami dokonce sjel z Pikes Peak, 4.300 metrů (14,100 ft) vysoké hory v Coloradu v USA.



Stoupací adaptéry

Jde o madla, která jsou umístěna nad předními koly tříkolky a je možné se o ně plně opřít. Usnadňují tak nastupování a hlavně vysezení z tříkolky.

Zvýšení sedačky

Pro některé jezdce je sedačka na našich tříkolkách příliš nízko a mají problém se do ní posadit, a hlavně pak vstát. Proto nabízíme adaptér, který zvýší naši sedačku o 6 cm / 2 palce. Dojde tak sice k mírnému zhoršení stability tříkolky v rychle projížděných zatáčkách, ale značně se zvýší komfort nasedání a vysezení.

Zkrácení klik

Pokud má člověk příliš krátké nohy, nebo má problémy s ohybem nohou v kolenech či v kyčlích, pomohou často kliky, které jsou kratší, než standardních 170 mm.

Pedály

Nejrůznějších pedálů máme v nabídce několik. Od úplně obyčejných, přes tzv. SPED pedály, do kterých zavaknete speciální cyklistickou botu, aby vám nepadala z pedálu dolů, přes demontovatelné pedály v případě, že by trčící pedál zavazel při nasedání, až po různá řešení, která zajistí, že jedna noha se při šlapání do pedálů bude ohýbat méně než druhá apod. Existují také pedály, které udrží lýtko a koleno v přímém směru a nedovolí mu vybočit do strany.

Opěrka hlavy

Jeden z neobvyklých cyklistických doplňků, který je však docela oblíbený a zvyšuje komfort jízdy. V některých případech napomáhá udržet hlavu jezdce ve správné poloze.

Další úpravy

Jak již bylo zmíněno dříve, úprav, které jsme v AZUBu zrealizovali, je nespočet. Mnohé z nich navíc byly použity jen jednou a o jiných jsme zjistili, že jsou slepou cestou a následně jsme vyvinuli řešení jiné. V každém případě jsou zde úpravy jako třeba ovládání zatáčení pomocí naklánění trupu jezdce, ovládání brzd kolenem, využití bezpečnostních pásů či ovládání brzd člověkem, který jde vedle tříkolky, které jsme již zdárně zrealizovali a máme vyzkoušené. Stejně tak třeba možnost jednostranné ovládání řazení a brzdy vcelku jednoduše a rychle přeusouvat z jedné strany řídítek na druhou, což je třeba např. v rehabilitačních ústavech, kde se na jedné tříkolce jezdci často střídají. Všechny tyto úpravy začaly prvotním požadavkem některého z našich zákazníků. Proto, pokud si myslíte, že pro váš problém by mohlo existovat řešení, neváhejte nás kontaktovat.



Hunter - The Fingerless Rider - na trailech s ležatou tříkolkou

Hunter si říká Fingerless Rider (Jezdec bez prstů), a přestože má omezené možnosti ovládní řízení, jezdí na AZUB Ti-FLY X a užívá si na něm dost náročný terén. Oba naši Honzové se s ním setkali v Crested Butte v Coloradu, aby si společně zajezdili na tamních trailech. Podívejte se na ně v akci.



Překonávání bariér: Ležatá tříkolka s elektropohonem a nábojem Enviolo upravená pro řízení bez rukou

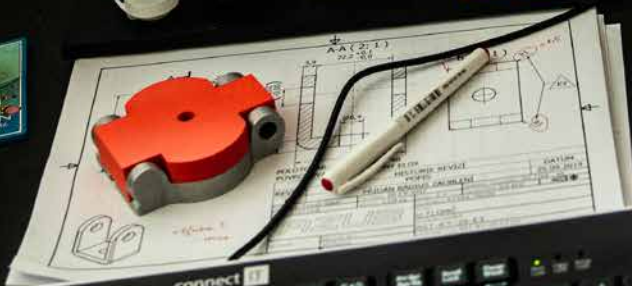
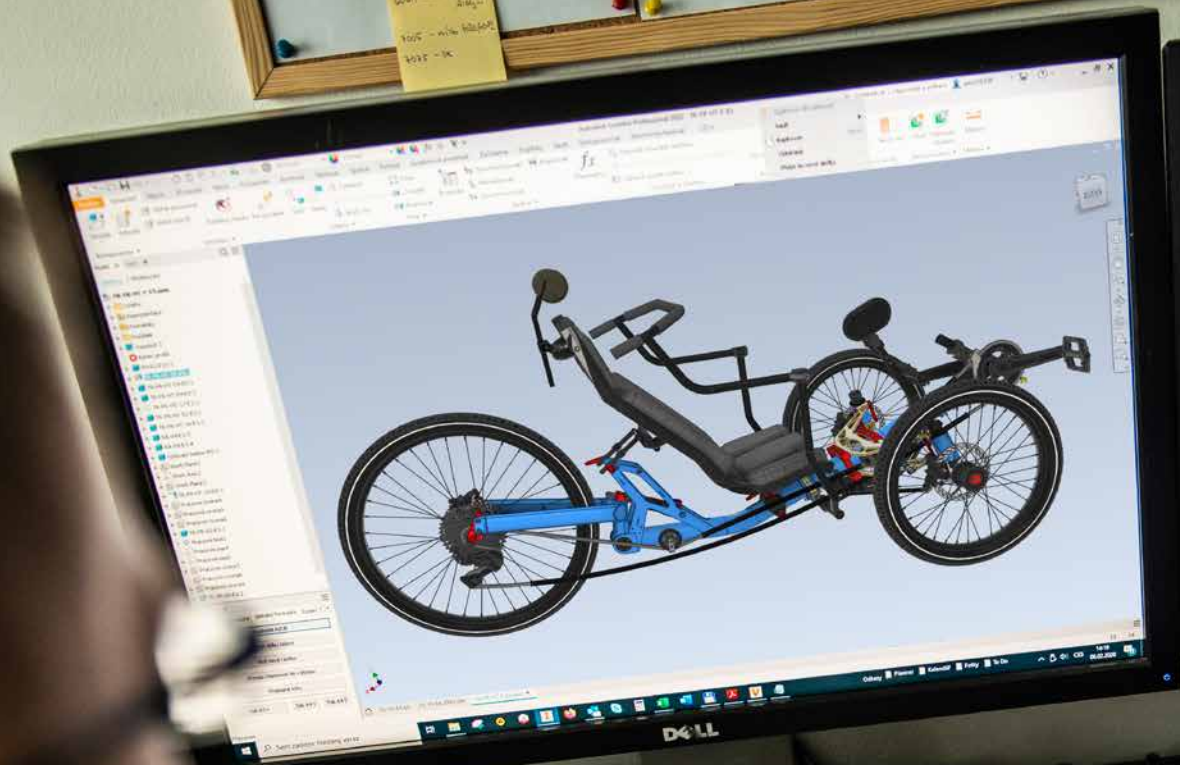
Chcete vědět, jak můžete jezdit na tříkolce bez rukou a jen s jednou nohou? Podívejte se, jak pan Hos jezdí na své tříkolce Ti-FLY 26. Řízení se ovládá nakláněním těla, řazení je automatické a brzdy se ovládají tlakem kolena na velkou desku vytištěnou na 3D tiskárně.



Speciální řešení tříkolky pro hendikepované jezdce

Podívejte se, jak snadno se ovládají naše tlačné brzdy a jak jednoduché je elektronické řazení. Obě tato řešení umožňují jízdu na tříkolce i lidem s velmi slabými rukama nebo spastikům










AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
Česká republika

info@azub.eu
+420 774 298 232

www.azub.eu

-  facebook.com/azubrecumbents
-  youtube.com/azubrecumbents
-  instagram.com/azubrecumbents



Co-funded by
the European Union



MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
OF THE CZECH REPUBLIC